



Schindler 7000

Ascenseur double pont





Ces immeubles qui touchent le ciel...

De plus en plus de villes se développent verticalement. La vie moderne et son rythme effréné imposent des contraintes de temps sans précédent et laissent peu de place à l'improvisation. Les bâtiments modernes multifonctionnels sont à eux seuls des villes verticales avec leurs propres moyens de transports. Ces gratte-ciels ont besoin des meilleures technologies afin de transporter les utilisateurs de la manière la plus efficace et confortable possible. C'est exactement ce que propose Schindler à ceux qui mènent une vie trépidante, en offrant des moments agréables alliant rapidité et silence.







Ascenseur double pont pour des projets exceptionnels.

L'ascenseur double pont Schindler 7000 est taillé pour répondre aux besoins les plus exigeants et complexes de l'urbanisme moderne. La clef du système est son intelligence. Grâce à sa sophistication, il répond au mieux aux attentes en termes de performance, de trafic, de rendement et d'économie d'énergie. De plus, avec une approche double pont, l'espace libéré apporte plus de liberté à l'architecte et est synonyme d'opportunités pour rendre l'immeuble plus rentable.

Performance maximale en un temps minimal.

L'association d'ascenseurs double pont et de PORT, le système de gestion du trafic de dernière génération permet d'obtenir des solutions complètes. L'ensemble des possibilités offertes pour le déplacement des usagers dans l'immeuble de grande hauteur est spectaculaire.

En entrant dans le hall principal, une signalétique simple guide les usagers selon leur destination, paire ou impaire, vers leur niveau d'embarquement. Puis, chacun se voit allouer au clavier PORT un ascenseur pour sa destination.

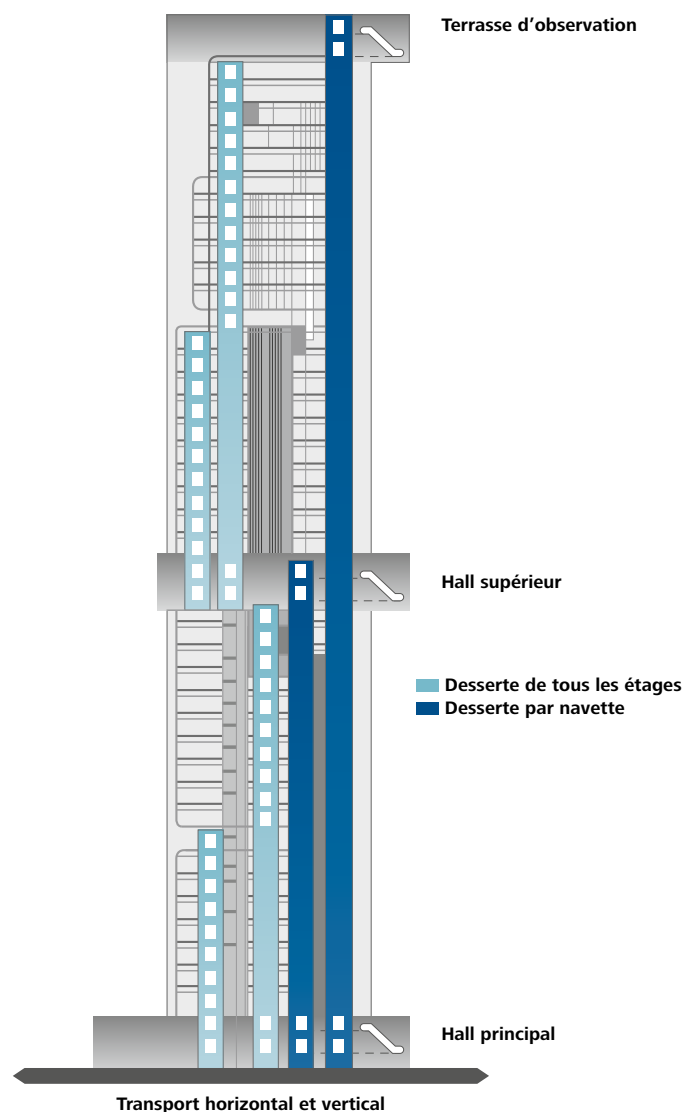


Gestion des déplacements des usagers dans l'immeuble, maîtrise optimum.

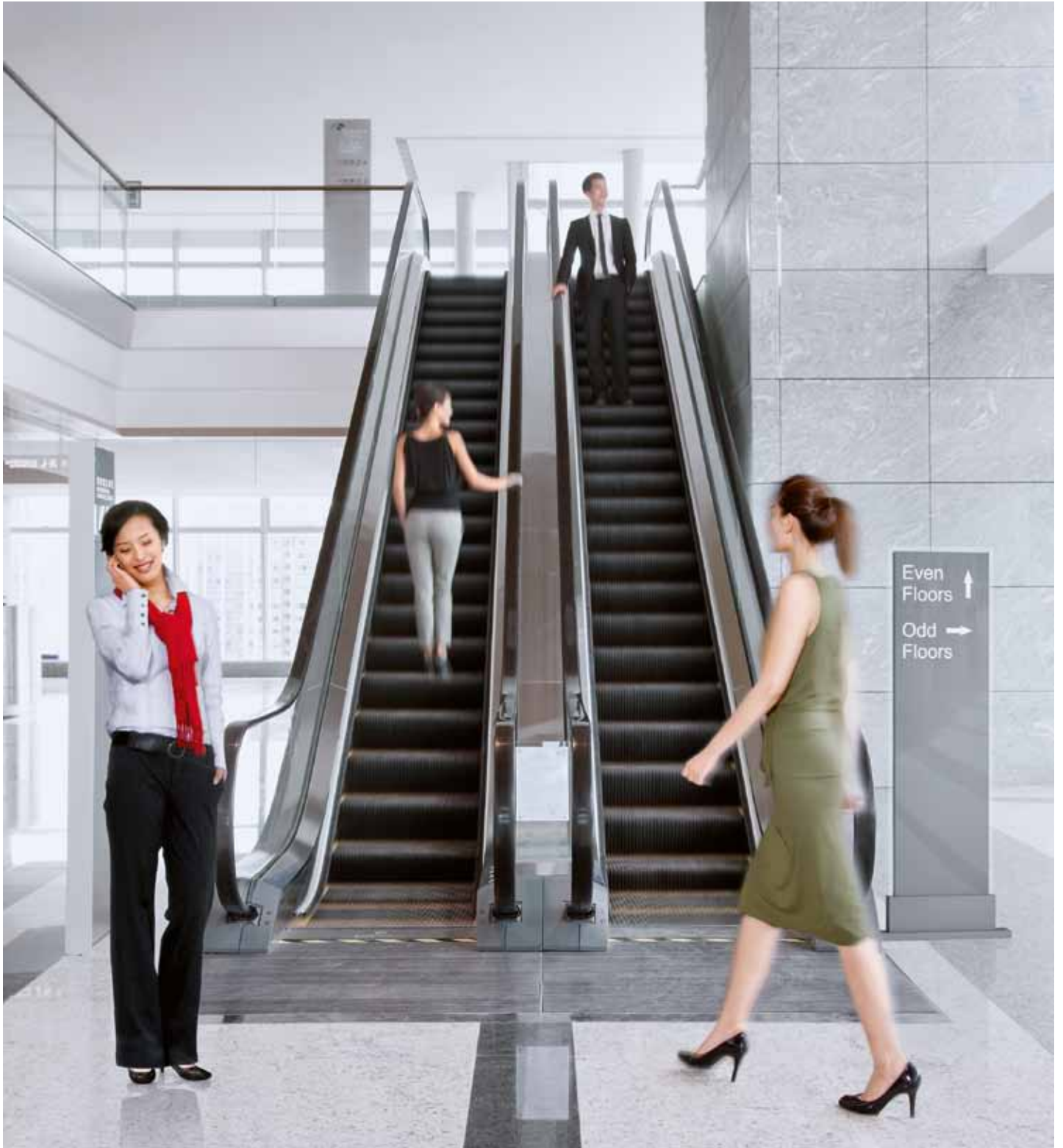
Les solutions double pont Schindler 7000, associées au système Schindler PORT, permettent une maîtrise parfaite du trafic. Les ascenseurs double pont desservent deux étages à la fois : on peut donc imaginer presque deux fois plus de passagers transportés à chaque voyage. Ce concept permet d'augmenter fortement la capacité de transport du système. De fait, de multiples m² locatifs supplémentaires sont rendus disponibles. Lorsqu'une seule des deux cabines d'un même appareil répond à un appel palier, les portes de la seconde cabine ne s'ouvrent pas, un message audiovisuel signale « autre cabine en service. »

Pour s'assurer que les usagers se déplacent en toute fluidité au sein du bâtiment, le système double pont PORT assure aussi bien un service de desserte directe (navette) entre le hall principal et le hall supérieur, qu'un service normal assurant la desserte de tous les étages.

Ainsi, les solutions double pont Schindler 7000 permettent de manière optimum de gérer tout particulièrement une arrivée massive de passagers, y compris lors de pics d'affluence au pied de la tour desservie, par exemple, par le métro.





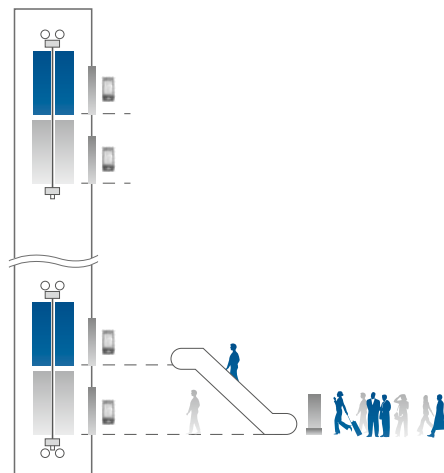


Circulation double pont principe de fonctionnement.

L'entrée dans l'immeuble

Lorsque les usagers pénètrent dans l'immeuble, ils sont orientés par des panneaux vers le palier de la cabine inférieure ou supérieure, et cela selon qu'ils souhaitent se rendre à un étage pair ou impair.

Sur le palier d'embarquement, les usagers utilisent le clavier d'enregistrement pour indiquer leur étage de destination. L'affichage indique immédiatement la cabine attribuée. Les usagers embarquent et sont amenés à destination.

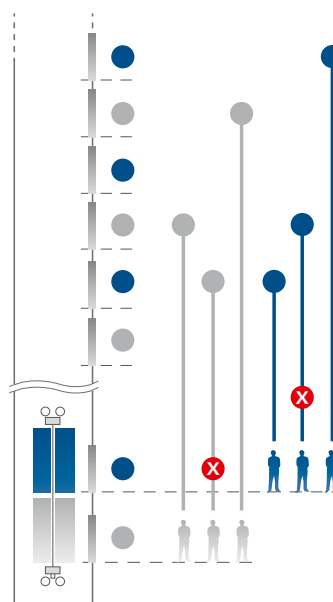


La circulation à partir du rez-de-chaussée

Les usagers en gris montent dans la cabine (pont inférieur) grise au palier inférieur, et ils ne peuvent sélectionner qu'une destination en gris.

Les usagers en bleu entrent dans la cabine (pont supérieur) en bleu au palier supérieur, le choix est limité aux étages en bleu.

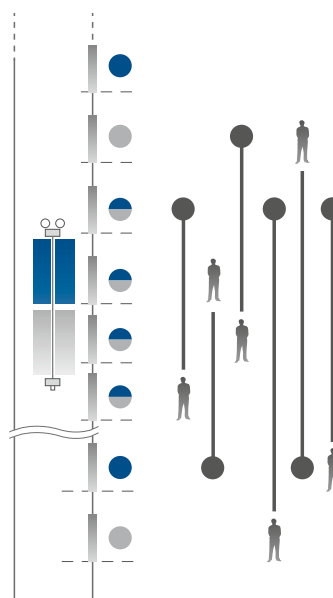
Quant aux navettes, elles ne desservent que les deux halls du rez-de-chaussée et les deux étages contigus du hall supérieur.



Circulation inter-étages au-dessus du hall principal

Le trafic inter-étages permet aux passagers de se déplacer de n'importe quel point de départ à n'importe quel point d'arrivée.

Pour quitter l'immeuble, une cabine inférieure ou supérieure peut être allouée aux passagers. Ceux à qui est allouée une cabine supérieure sortent au hall principal supérieur; les passagers à qui est allouée une cabine inférieure le quittent par le hall principal inférieur.



Impressions spectaculaires. Conceptions innovantes.

L'ascenseur double pont Schindler 7000 est une évolution de la technologie mise au point pour l'ascenseur simple pont Schindler 7000 reconnu pour son transport sûr et confortable.

La spécificité du système Schindler double pont réside dans la superposition des deux cabines qui lui permettent la desserte simultanée de deux étages consécutifs. De plus, il est possible, grâce au

système de contrôle Schindler, de réserver une des deux cabines pour une autre fonction par exemple pour le transport de marchandises.

Sans oublier la possibilité de personnaliser les cabines : de la configuration la plus simple (cabine standard) à la double cabine entièrement vitrée, tout est possible!

Cabine panoramique vitrée



Cabine standard



Légende

Bâtiment	Tertiaire
Manœuvre	A pré enregistrement de destination PORT
Ascenseur	Passagers, double pont
Course	Jusqu'à 450m
Vitesse	Jusqu'à 10m/s
Poids	Jusqu'à 2 x 2250kg



International Commerce Center (ICC)
Hong Kong – Chine

Bâtiment multi-utilisation, hauteur : 494m

83 ascenseurs Schindler
dont 40 ascenseurs double pont
Et combinés à PORT.



Prestige et verticalité, bienvenue dans une nouvelle ère.

L'environnement urbain change de manière spectaculaire, n'offrant très souvent comme seule possibilité que le développement vertical. Ce défi architectural a provoqué une révolution dans les technologies de construction et de transport. La clef, c'est l'innovation. Dans les tours les plus hautes comme l'ICC à Hong Kong, ce sont jusqu'à 30 000 personnes qui sont transportées chaque jour.

Le système double pont Schindler a déjà été mis en place aux quatre coins du monde. Nos équipes de spécialistes travaillent en constante collaboration avec les acteurs du bâtiment pour innover et développer des solutions de gestion des déplacements toujours plus efficaces pour les immeubles d'aujourd'hui et de demain de grande hauteur.

L'engagement de nos clients, associé à la qualité de nos équipes, garantissent des solutions fiables et à la pointe de la technologie.



Heron Tower
Londres – Royaume-Uni

Bâtiment tertiaire, hauteur : 242 m

15 ascenseurs Schindler 7000
dont 6 ascenseurs panoramiques double pont, 4 ascenseurs double pont standards et tous avec PORT



Forum 66
Shenyang – Chine

Bâtiment tertiaire, hauteur : 350 m

27 ascenseurs Schindler 7000
dont 24 ascenseurs double pont avec PORT



Costanera Center
Santiago de Chile – Chili

Bureaux, hôtel, centre commercial,
hauteur : 300 m (tour 2)

77 ascenseurs Schindler 7000
dont 19 ascenseurs double pont avec PORT



Qingdao Center
Qingdao – Chine

Bureaux, hôtel, appartements,
hauteur : 238 m

42 ascenseurs Schindler 7000
dont 3 ascenseurs double pont avec PORT

Une association qui vous emmène au sommet.

Schindler France

1-3, rue Dewoitine - BP 64
78 141 Vélizy-Villacoublay, France
Téléphone: 01 30 70 70 70
Fax: 01 30 70 71 19

www.schindler.fr