



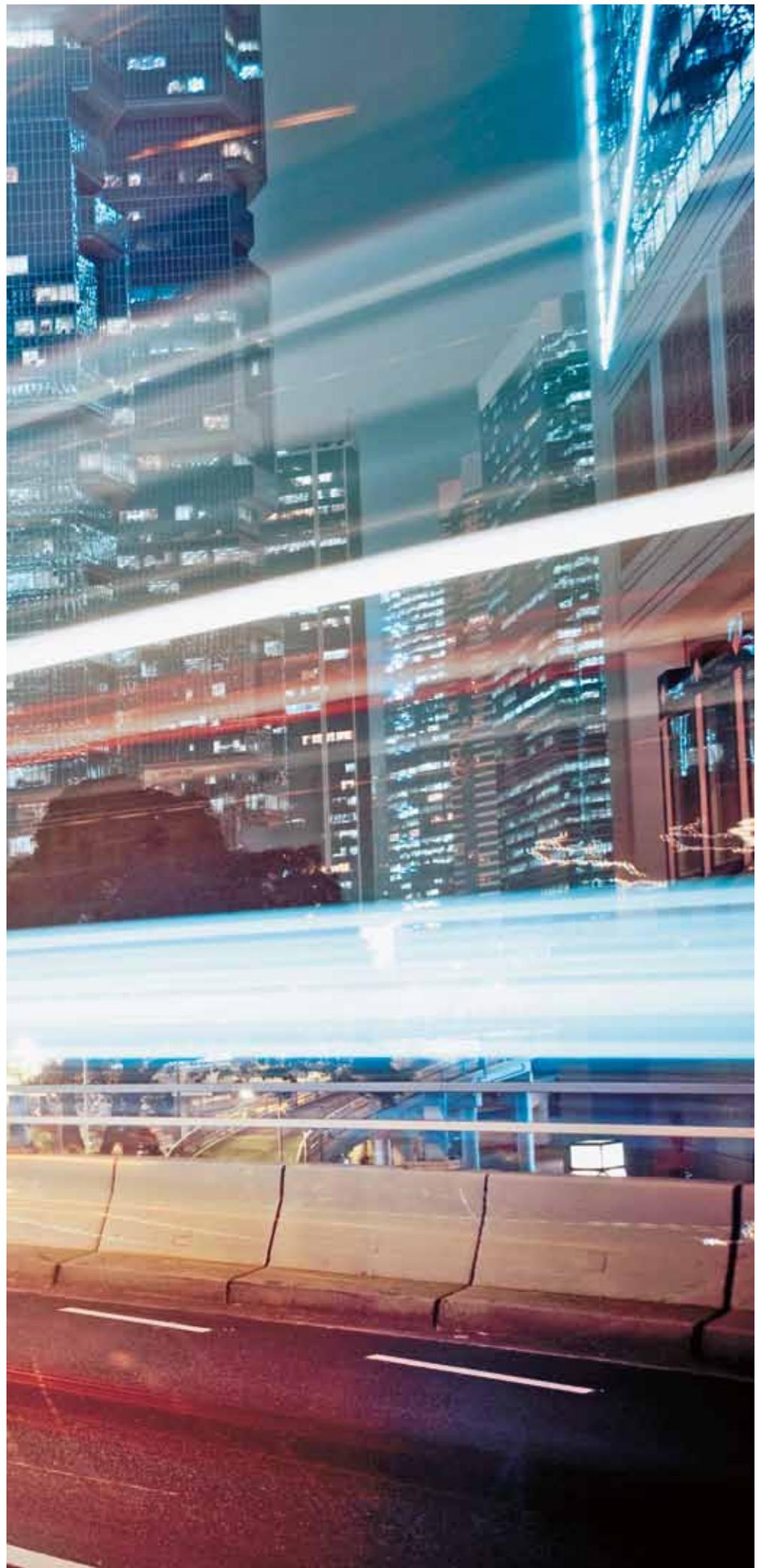
Schindler 7000 & PORT

Voyage au sommet
L'intelligence du déplacement



Au rythme de la cité, un trafic effréné

Les mégapoles du monde entier sont confrontées aux besoins de moyens de transport, nombreux et variés, de leur population. Le volume de trafic à maîtriser ne cesse de s'accroître. La planification et la gestion des déplacements sont désormais des critères primordiaux en matière de développement urbain.





La gestion du trafic d'un point à un autre du bâtiment

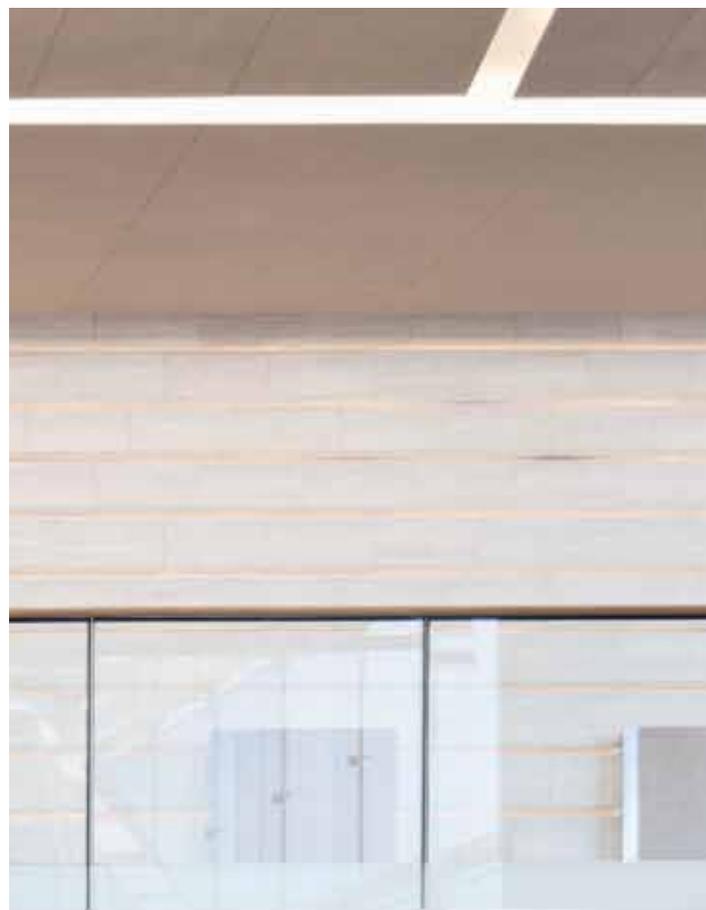
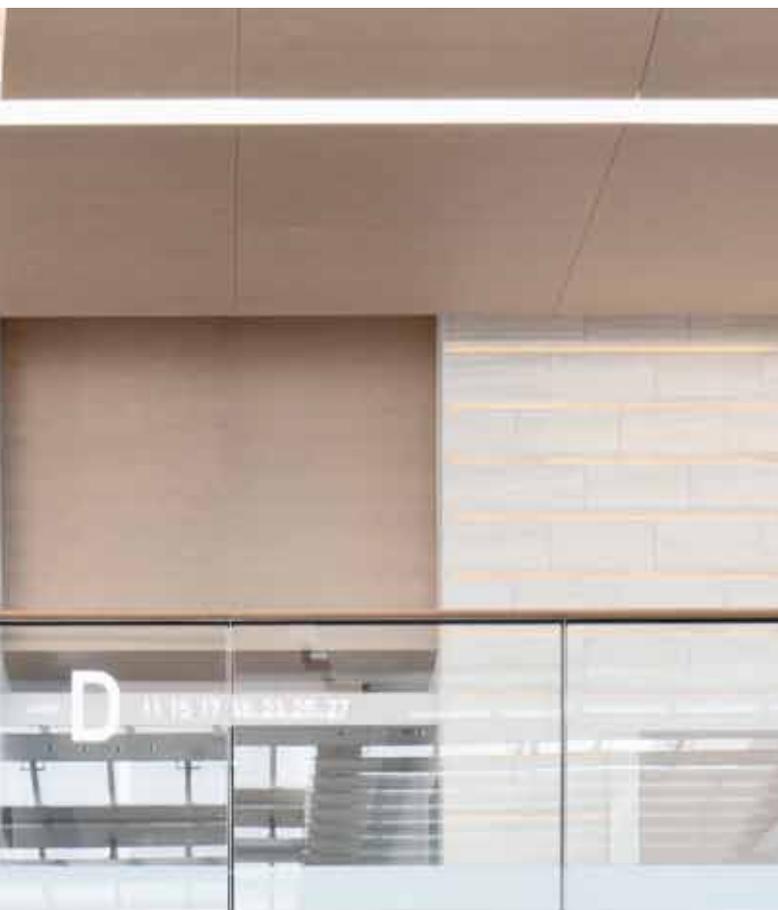
Les flux intenses de trafic des mégapoles se déversent dans leurs immenses gratte-ciel, ce qui nécessite de rechercher des solutions innovantes en matière de transport de passagers - tant au niveau vertical qu'horizontal - au sein de ces bâtiments. Schindler est confronté à ce genre de problématiques depuis des années. Chaque jour, les ascenseurs Schindler 7000 transportent des millions d'utilisateurs dans les plus grands immeubles du monde, avec efficacité, confort et en toute sécurité.



De la gestion du trafic à l'intelligence de déplacement

Grâce aux recherches innovantes menées par Schindler depuis plus de vingt ans, notre système de contrôle d'accès s'est imposé comme l'un des plus efficaces en matière de transport vertical des passagers dans les immeubles. Notre expérience tirée de l'installation de près de 6200 systèmes d'ascenseurs dotés de système de contrôle d'accès dans le monde nous a permis de concevoir la technologie PORT. PORT, système de gestion du trafic de dernière génération, intègre désormais la dimension de déplacement horizontal dans un bâtiment. C'est une étape majeure dans le développement de systèmes de gestion des déplacements des usagers.





Les innovations architecturales ont besoin de solutions technologiques

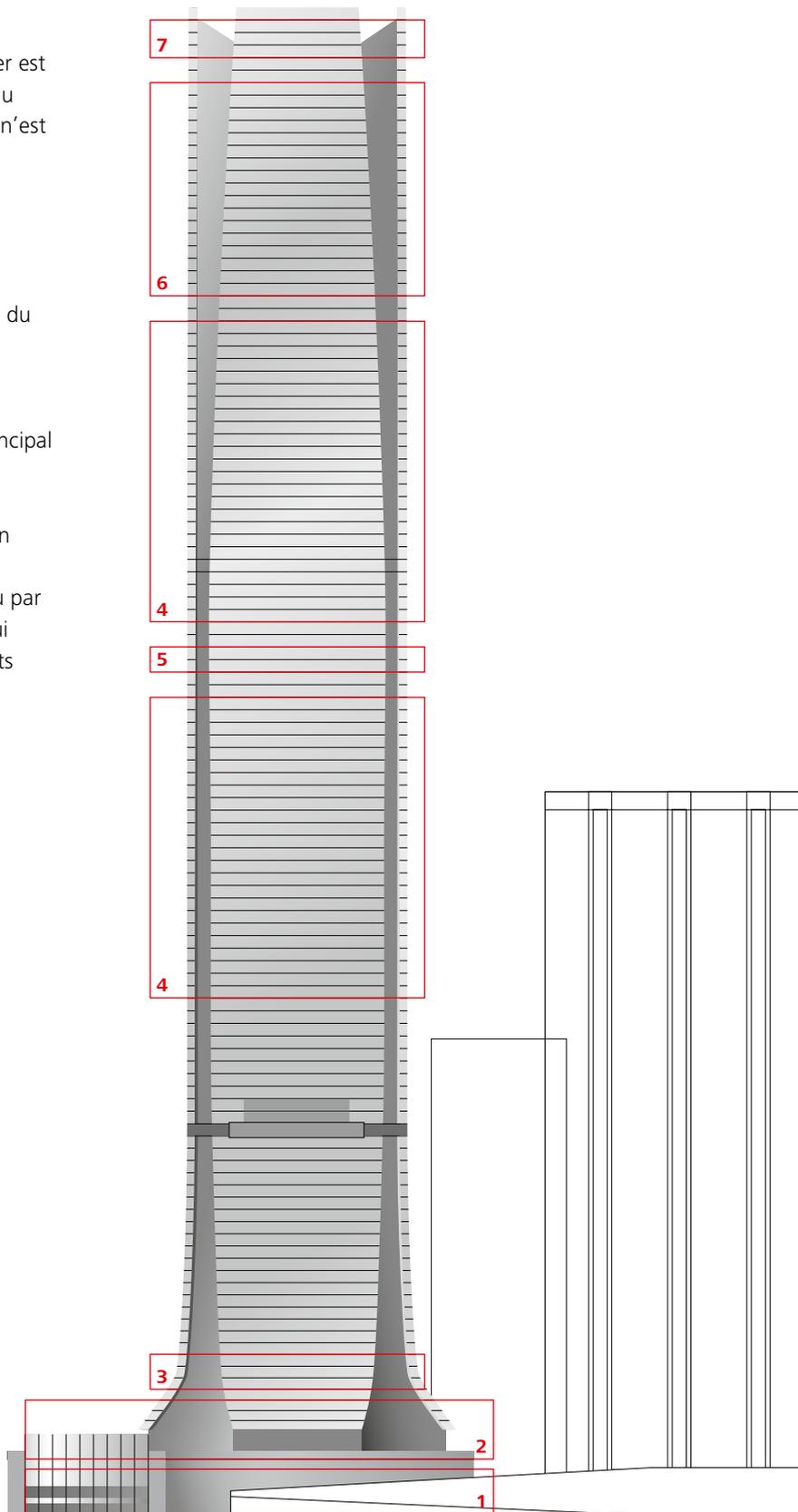
Planning à 360°

Le savoir-faire reconnu des spécialistes Schindler est indispensable pour toute planification réussie du trafic dans les gratte-ciel multifonctionnels. Ce n'est que par une étroite collaboration de tous les intervenants que des solutions adaptées aux contraintes imposées par les grands bâtiments d'aujourd'hui pourront être mises en place.

L'objectif est de gérer toutes les zones de trafic du bâtiment avec un seul système de gestion des déplacements :

- (1) Trafic en provenance des métros
- (2) Hall principal
- (3) Centre commercial
- (4) Bureaux
- (5) Hall supérieur/étage de transfert
- (6) Hôtels/Restaurants
- (7) Terrasse d'observation

Le système de gestion des déplacements conçu par Schindler est une innovation sans précédent qui intègre parfaitement tous les aspects importants du transport de passagers dans les gratte-ciel modernes.



Système de gestion des déplacements

Le nouveau système de gestion des déplacements conçu par Schindler est le dernier né de vingt années d'innovations révolutionnaires en matière de contrôle d'accès.

Cette troisième génération de systèmes de gestion de trafic intelligents s'appuie sur de nouvelles technologies conçues spécifiquement pour les besoins exigeants et complexes de l'urbanisme moderne. PORT permet une maîtrise parfaite du trafic en recherchant constamment et systématiquement l'optimisation des capacités de transport des ascenseurs. Ceci est rendu possible par la mise en place d'algorithmes sophistiqués qui gèrent les différents flux de passagers tout au long de la journée.

Grâce à son système de gestion des déplacements conçu autour de la technologie PORT, Schindler peut contrôler et gérer le trafic de tout un bâtiment à partir d'un seul système. Cette solution unique vous permet désormais de gérer le transport de personnes sur un axe vertical mais également sur un axe horizontal. De plus, le système peut également gérer les procédures de contrôle d'accès et de sécurité. Par conséquent, l'opérateur en charge de l'immeuble bénéficie d'une interface simplifiée qui lui permet d'optimiser ses coûts.

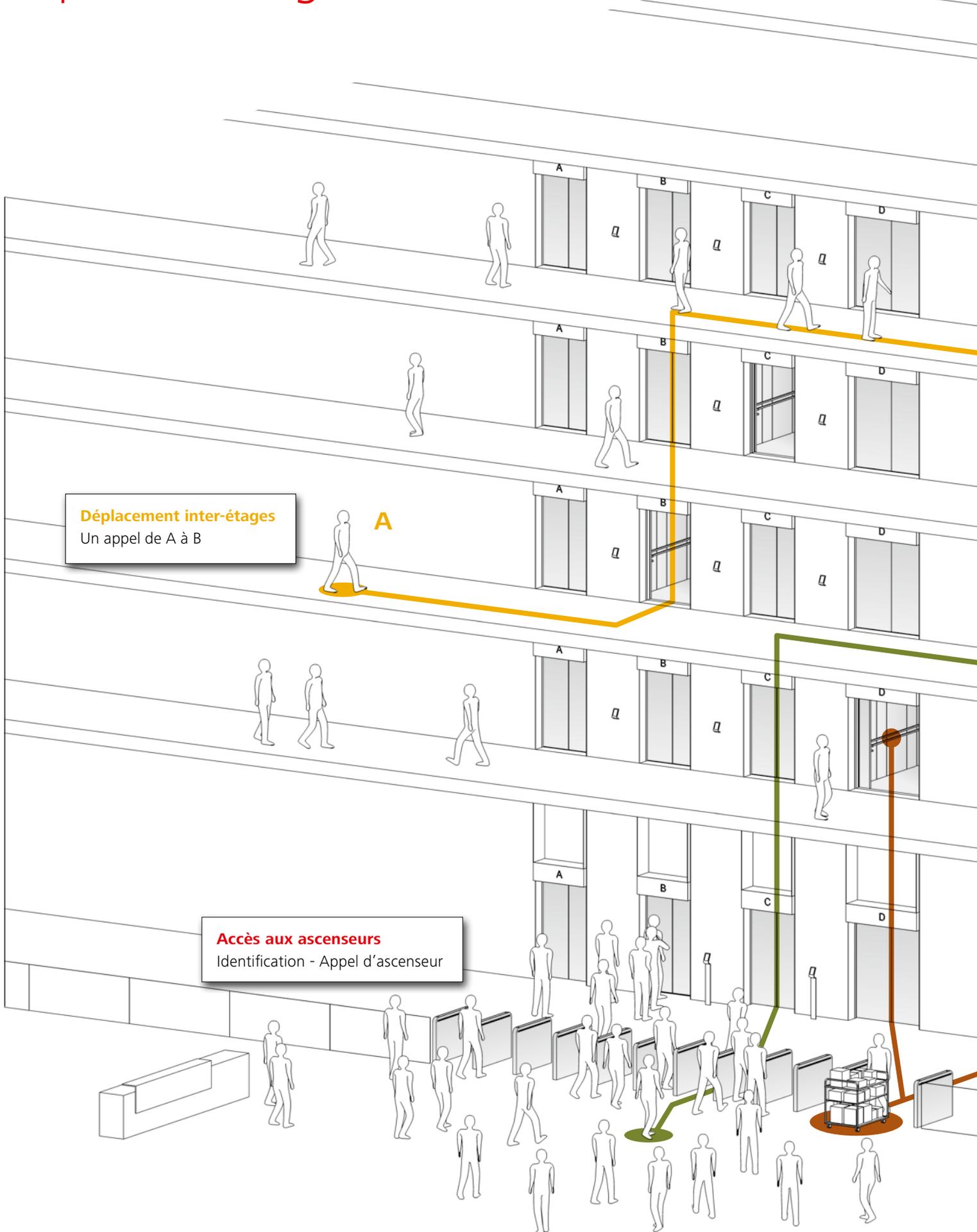
L'évolution du système de gestion des déplacements

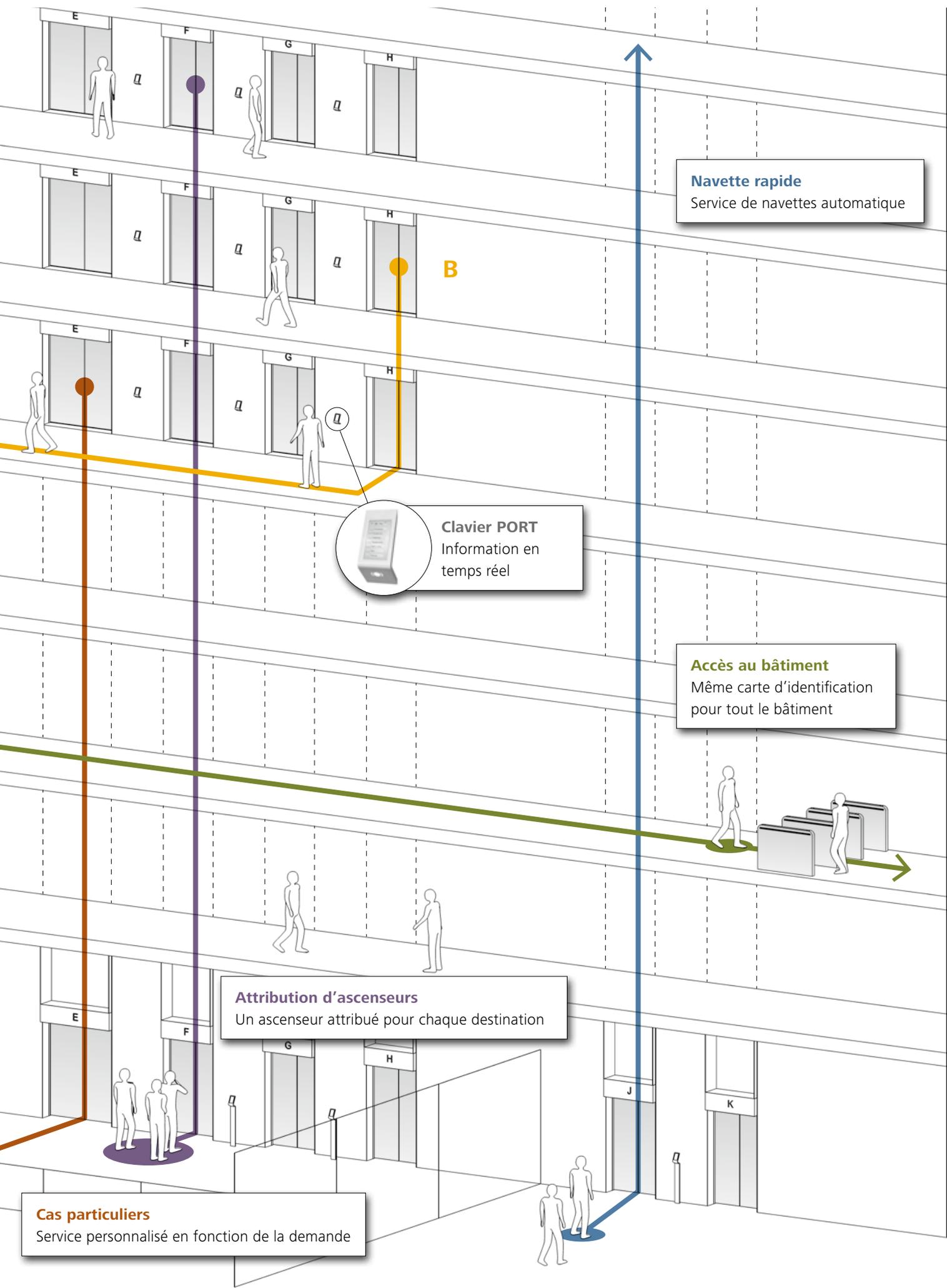
Système	Contrôle conventionnel		Gestion du trafic		Gestion des déplacements
	un bouton	bouton descente/montée	Miconic 10	Schindler ID	PORT
Interface	un bouton	bouton descente/montée	Miconic 10	Schindler ID	PORT
Année	1902	1934	1992	2002	Aujourd'hui
					
Etage d'embarquement	•	•	•	•	•
Direction		•	•	•	•
Destination			•	•	•
Personnalisation				•	•
Accès aux Ascenseurs				•	•
Tactile					•
Communication					•
Accès au bâtiment					•
Contrôle d'énergie optionnelle					•

(pour plus d'information, visitez www.theporttechnology.com)

Déplacement astucieux

Rapide, intelligent, direct





Navette rapide
Service de navettes automatique

Clavier PORT
Information en temps réel

Accès au bâtiment
Même carte d'identification pour tout le bâtiment

Attribution d'ascenseurs
Un ascenseur attribué pour chaque destination

Cas particuliers
Service personnalisé en fonction de la demande

Des performances puissantes

Un voyage tout en douceur

Accès au bâtiment

La technologie PORT peut s'interfacer avec les systèmes d'accès de tierces parties dans un bâtiment multifonctionnel.

- › Une seule carte
- › Maintenance d'un seul système/base de données
- › Contrôle des accès vers d'autres bâtiments

Accès aux ascenseurs

Le système d'ouverture situé à l'accueil du bâtiment est directement intégré : l'appel d'un ascenseur par les passagers déclenche l'ouverture de l'accès général de l'accueil.

- › Une attribution d'ascenseur plus rapide et plus conviviale
- › Une circulation plus fluide dans le hall principal
- › Une plus grande maîtrise du trafic lors des pics d'affluence
- › Un meilleur contrôle des accès au bâtiment

Circulation inter-étages

Le trafic inter-étages nécessite un seul appel pour se rendre du point de départ au point d'arrivée, même si un changement d'ascenseur s'avère nécessaire.

- › Un accompagnement constant pour une circulation optimisée
- › Des informations précises sur l'attribution du prochain ascenseur

Emplacement des ascenseurs

Une identification complète et mise à jour en continu de l'emplacement des ascenseurs dans le bâtiment est réalisée pour un voyage optimal.

- › Un déplacement plus rapide vers les étages supérieurs
- › Une optimisation du nombre de personnes par voyage
- › Une orientation facilitée

Clavier PORT

Le clavier PORT permet de communiquer la position de déplacement actuelle en temps réel.

- › Mise à jour des données en temps réel
- › Personnalisation du système en fonction du profil de l'utilisateur
- › Interface individuelle

Gestion des cas particuliers

Le système est capable d'identifier les cas particuliers, comme un déplacement avec un chariot ou en fauteuil roulant, et attribue un ascenseur doté d'une cabine plus spacieuse et de portes plus larges.

- › Gestion intelligente et efficace des cabines en fonction de leurs capacités
- › Allocation instantanée de la cabine la plus adéquate

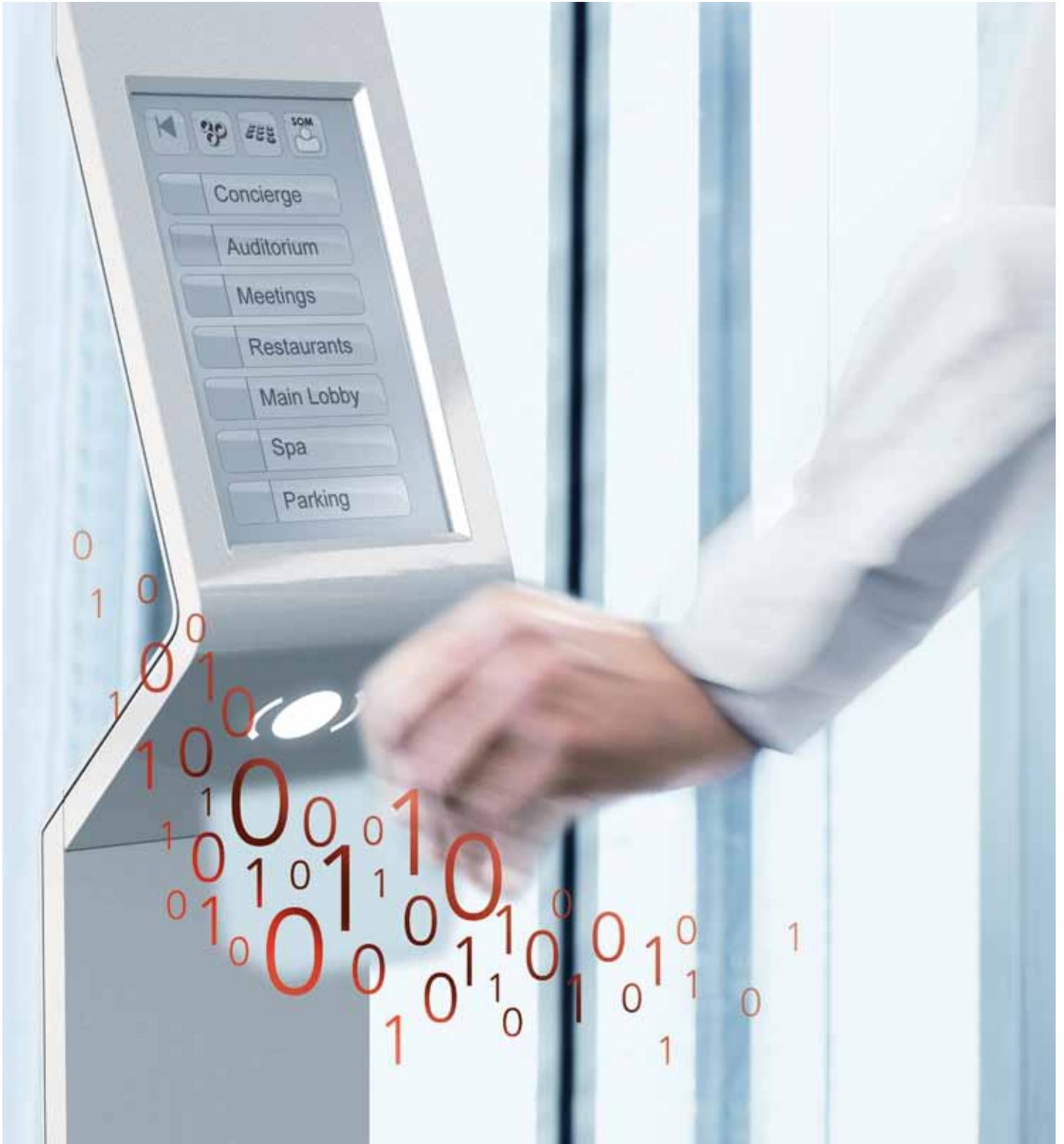
Navette rapide

Une navette contrôlée pour améliorer les performances de la cabine et l'efficacité de l'ensemble des ascenseurs.

- › Moins de temps d'attente
- › Plus besoin d'appeler la cabine
- › Adaptation au trafic

Présentez votre carte d'identification. Emettez l'appel. Schindler est le seul ascensoriste qui permet la personnalisation d'appel au moyen d'une carte d'identification.

Breveté par Schindler





Une grande avancée technologique

Une petite empreinte écologique

Système d'économie d'énergie Schindler ECO

Grâce à la technologie PORT, le système de gestion des déplacements conçu par Schindler peut gérer intégralement les flux de déplacements des passagers dans tout le bâtiment et, par conséquent, permet une optimisation des déplacements au sein des ascenseurs Schindler. Il offre une maîtrise parfaite des flux et une optimisation du fonctionnement des ascenseurs, même lors des pics d'affluence.

Pendant les pics d'affluence, tous les ascenseurs doivent être opérationnels pour s'assurer que les passagers arrivent à destination le plus rapidement et le plus confortablement possible. C'est également le cas en période de circulation fluide : les ascenseurs font plusieurs voyages mais transportent moins de passagers, ce qui diminue l'efficacité globale du système. De plus, la consommation d'énergie est plus grande du fait de la différence de poids plus importante entre la cabine et le contrepoids.

Le système d'économie d'énergie Schindler ECO permet de réduire intelligemment la consommation d'énergie des ascenseurs sans réduire la qualité de service offerte aux utilisateurs. Si le temps d'attente en cours ou futur tombe en dessous d'un seuil minimal défini, le système ECO met automatiquement certains ascenseurs en veille. La diminution du nombre de voyages et l'optimisation du nombre d'ascenseurs en fonctionnement permet de réduire la consommation d'énergie. L'économie réalisée au cours d'une journée est considérable. Le système Schindler ECO surveille en permanence les flux de trafic dans le bâtiment permettant d'assurer un haut niveau de service pour les usagers.

Schindler ne cesse d'améliorer son système PORT pour réduire la consommation d'énergie dans les bâtiments. Une grande avancée technologique - une petite empreinte écologique.

Le saviez-vous ?

Le système Schindler ECO permet de réaliser jusqu'à 40% d'économie d'énergie.

Un partenariat qui vous conduit au sommet

Vous pouvez compter sur notre réseau international d'experts Immeubles de Grande Hauteur pour vous offrir un niveau de service sans précédent.

Notre objectif consiste à vous offrir la meilleure solution par rapport à vos besoins.

Ensemble, atteignons les sommets.

Schindler France
1 rue Dewoitine
78140 Vélizy-Villacoublay
Tél. 01 30 70 70 70
Fax 01 30 70 71 19
www.schindler.fr