



Trottoirs roulants inclinés Schindler 9500AE
Fiabilité et performance. Design élégant.
La solution idéale pour vos bâtiments commerciaux.





Vos besoins, notre préoccupation

Trottoirs roulants inclinés Schindler 9500AE

▶▶▶ Votre sécurité, notre responsabilité

Le trottoir roulant incliné Schindler 9500AE a été conçu pour répondre aux normes les plus strictes du secteur, afin que chaque passager bénéficie d'une sécurité et d'un confort à toute épreuve.

▶▶▶ Efficacité énergétique et respect de l'environnement

Le Schindler 9500AE s'intègre à notre toute dernière technologie éco-énergétique: doté d'un entraînement d'une remarquable efficacité, d'une gestion intelligente de l'énergie lorsque le flux baisse en densité et d'une sélection de composants à faible consommation, le Schindler 9500AE est l'un des trottoirs roulants les plus efficaces pour le secteur du détail.

▶▶▶ Qualité exceptionnelle et portée mondiale

Les composants haut de gamme et à faible usure du Schindler 9500AE en font un produit de qualité élevée aux performances exceptionnelles. Où que vous soyez, les services Schindler proposés dans le monde entier protègent votre investissement à long terme.

▶▶▶ Options de conception élégantes et adaptables

Le trottoir roulant incliné Schindler 9500AE vous offre non seulement un équipement de base intemporel, mais aussi des options uniques pour une décoration personnalisée. Ainsi, il s'adapte aisément aux zones commerçantes de moindre envergure comme aux centres commerciaux haut de gamme.

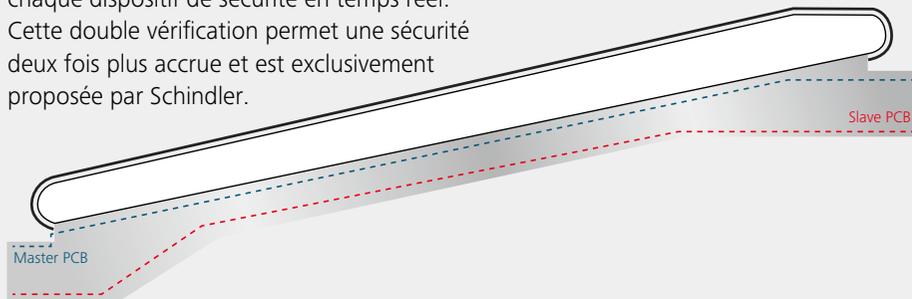
Votre sécurité, notre responsabilité

« La sécurité avant tout! »: telle est la devise de Schindler depuis plus de 100 ans, et cela ne risque pas de changer! Schindler se préoccupe de chaque passager: en appliquant les normes les plus strictes du secteur, nous leur assurons une sécurité et un confort à toute épreuve.

De solutions de sécurité inhérentes au système...

MICONIC F – Commande

microprocesseur intelligente: Deux circuits de sécurité indépendants supervisent chaque dispositif de sécurité en temps réel. Cette double vérification permet une sécurité deux fois plus accrue et est exclusivement proposée par Schindler.



Saviez-vous que Schindler est la seule entreprise dans le secteur à fabriquer elle-même les plateaux de ses trottoirs roulants? Tous les plateaux sont soumis à un test réglementaire de charge de rupture statique ainsi qu'à un test de charge de rupture excentrique au-dessus de l'axe de galet avant de quitter l'usine. Ils surpassent par conséquent les exigences de la norme EN 115-1.

... à une prise en compte des souhaits des passagers...

Sécurité maximale contre le coincement des chaussures grâce à la conception unique des produits Schindler

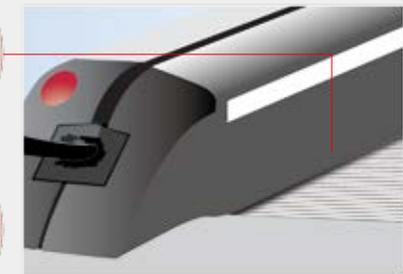
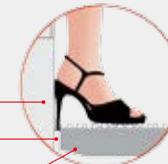
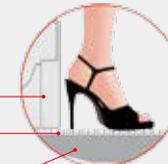
Les plateaux sont intégrés sous les tôles de plinthe, éliminant ainsi l'interstice horizontal que l'on trouve sur les systèmes traditionnels. La conception des produits Schindler est ainsi 25 fois plus sûre en matière de pincement et de coincement que celle des autres produits.

Trottoir roulant Schindler

Plinthe
Interstice vertical
Plateau

Trottoir roulant traditionnel

Plinthe
Interstice horizontal
Plateau



Accès aisé pour les chariots de supermarché

Grâce aux peignes extrêment plats (inclinaison 11°), l'utilisation de chariots sur les trottoirs roulants ne pose plus problème.

... en passant par le système de sécurité le plus complet du marché.



Vous souhaitez en savoir plus sur la sécurité? Consultez la brochure relative à la sécurité des escaliers mécaniques Schindler: « La sécurité: faisons le point! »



Glissières de guidage à l'entrée de la main courante



Boutons d'arrêt d'urgence



Éclairage de l'interstice entre les plateaux



Deuxième bouton d'arrêt d'urgence



Frein de service



Indicateurs de direction



Frein de sécurité



Chaîne duplex
Contrôle de la chaîne d'entraînement

Indicateurs de sécurité

- 1 Éclairage de l'interstice entre les plateaux
- 2 Éclairage de la plaque porte-peignes
- 3 Indicateurs de direction
- 4 Bouton d'arrêt d'urgence*
- 5 Deuxième bouton d'arrêt d'urgence

Composants de sécurité

- 6 Dispositifs anti-escalade de la balustrade
- 7 Frein de sécurité sur l'arbre d'entraînement
- 8 Frein de service*
- 9 Chaîne duplex*
- 10 Contrôle de la chaîne d'entraînement
- 11 Détecteurs de tension au niveau de la chaîne des plateaux*

- 12 Plaques de protection*
- 13 Contre-rails*
- 14 Option « Grip+ » pour les plateaux

Dispositif de protection contre le coincement

- 15 Glissières de guidage à l'entrée de la main courante*
- 16 Brosses de plinthe *
- 17 Détecteur de niveau des palettes*
- 18 Détecteurs de plaques porte-peignes*
- 19 Déflecteurs de plinthes
- 20 Détecteurs à l'entrée de la main courante*

Anti-inversion

- 21 Contrôle de la vitesse*
- 22 Contrôle du sens de circulation*
- 23 Contrôle de la main courante*
- 24 Dispositif électrique anti-inversion*
- 25 Relais de contrôle des phases*

Dispositifs de sécurité supplémentaires

- 26 Protection du moteur*
- 27 Contrôle des garnitures de frein
- 28 Détecteur incendie
- 29 Détecteur de fumée
- 30 Détecteur de niveau d'eau
- 31 Détecteur de plaque palière*

Remarque:

La présente liste comprend non seulement tous les dispositifs de sécurité requis, conformément aux normes de sécurité nationales, pour une configuration de base, mais spécifie aussi un plus grand nombre de dispositifs facultatifs.

* Éléments Schindler disponibles de série.

Efficacité énergétique et respect de l'environnement

Le trottoir roulant incliné Schindler 9500AE intègre trois solutions pour améliorer son efficacité énergétique: un système d'entraînement plus performant, des composants à faible consommation et un logiciel de gestion intelligente de l'énergie. C'est ce que nous appelons le pack énergétique E³ de Schindler.

E³ - Le pack énergétique unique de Schindler.





Vous souhaitez en savoir plus sur l'efficacité de nos systèmes? Consultez la brochure relative à l'efficacité des escaliers mécaniques Schindler: Un système performant pour une consommation minimale.

Choisissez votre package ECOLINE*:

ECOLINE	ECO Plus 	ECO Premium 	ECO Premium Plus 
Consommation d'énergie [▲]	-6,340 kWh -38% 	-5,662 kWh -34% 	-6,204 kWh -37% 
Mode de fonctionnement	Service « stop & go » avec fonction d'économie d'énergie: le trottoir roulant s'arrête lorsqu'il ne transporte aucun passager.	Marche lente avec fonction d'économie d'énergie: le trottoir roulant ralentit lorsqu'il ne transporte aucun passager.	Service « stop & go » et marche lente avec fonction d'économie d'énergie: le trottoir roulant s'arrête après avoir fonctionné un certain temps (programmable) à vitesse lente.
Application	Flux intermittent avec des périodes où le flux de passagers est nul	Flux intermittent avec des périodes où le flux de passagers est nul	Flux intermittent avec des périodes où le flux de passagers est nul
Avantages	<ul style="list-style-type: none"> • Consommation d'énergie réduite jusqu'à 36% • Émissions réduites de CO₂ par la centrale électrique • Meilleure durée de vie du trottoir roulant 	<ul style="list-style-type: none"> • Flux de passagers maintenu, vu que le trottoir roulant se met en mouvement à l'approche de passagers • Consommation d'énergie réduite jusqu'à 32% • Émissions réduites de CO₂ par la centrale électrique • Risque plus limité d'usure et de déchirure des composants 	<ul style="list-style-type: none"> • Flux de passagers maintenu, vu que le trottoir roulant se met en mouvement à l'approche de passagers • Consommation d'énergie réduite jusqu'à 35% • Émissions réduites de CO₂ par la centrale électrique • Risque plus limité d'usure et de déchirure des composants • Meilleure durée de vie du trottoir roulant
CO ₂ footprint	Moins 9,510 kg par an	Moins 8,500 kg par an	Moins 9,300 kg par an
Amortissement*	Moins de 1 an 1/2	Moins de 2 ans	Moins de 2 ans

*) Valeurs basées sur des calculs théoriques pour un trottoir roulant incliné Schindler 9500AE. Valeur moyenne pour un lot de deux trottoirs roulants, l'un descendant, l'autre montant: 4,5 m. Largeur des plateaux: 1 000 mm. Vitesse: 0,5 m/s. Profil de charge: 11 heures par jour, 365 jours par an. 2,5 heures - 0%. 7 heures - 25%. 1 heure - 50%. 0,5 heure - 75%. 0 heure - 100%.

▲) Mode de fonctionnement standard: 16,582 kWh, 100% fonctionnement continu.

*) L'amortissement dépend du coût de l'énergie au niveau national.

Performances exceptionnelles et portée mondiale

Les composants haut de gamme et à faible usure du Schindler 9500AE en font un produit de qualité élevée aux performances exceptionnelles. Où que vous soyez, les services Schindler proposés dans le monde entier protègent votre investissement à long terme.

Des performances exceptionnelles grâce à une conception rigoureuse



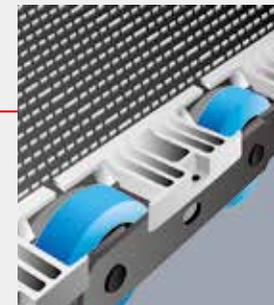
Fonctionnement silencieux – unités d'entraînement silencieuses

Le Schindler 9500AE est plus silencieux que les autres marques commerciales de trottoirs roulants de référence.



Longue durée de vie

Schindler s'est engagée à concevoir des produits d'une longévité supérieure à 20 ans. Exemple: le système de lubrification commandé par microprocesseur, qui fournit la quantité exacte de lubrifiant à chaque point de lubrification. Une telle précision garantit la longévité de toutes les pièces mécaniques.



Fonctionnement fluide

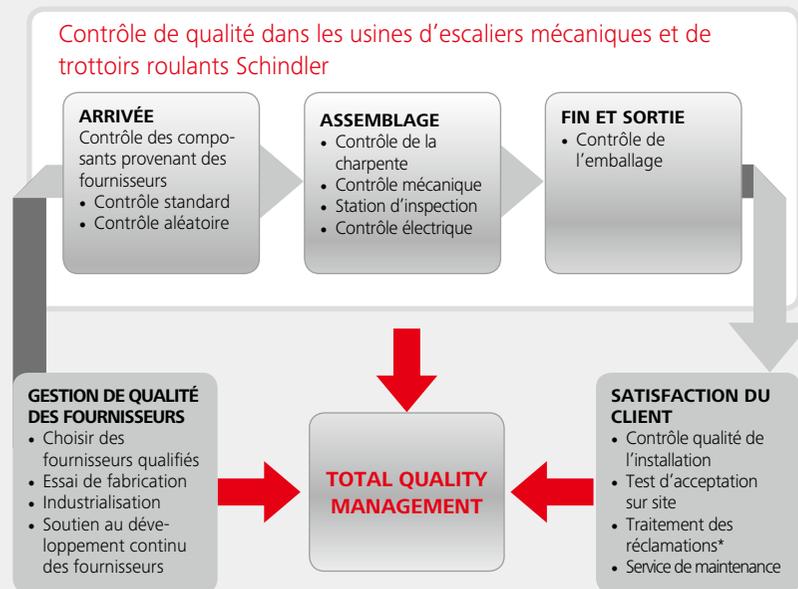
Schindler utilise des galets de plateau en polyuréthane résistants à l'hydrolyse, les plus fiables sur le marché. Ils garantissent un fonctionnement fluide, même dans les régions tropicales et subtropicales.

Un rendement à long terme commence par l'utilisation de produits et services de qualité supérieure

Système de production unifié à l'échelle mondiale, pouvant s'enorgueillir de projets de conception européens

Schindler exploite neuf unités de production dans le monde pour la fabrication de ses trottoirs roulants et de leurs principaux composants (plateaux, charpentes et commandes). L'usine de Shanghai est de loin le plus grand site de production d'escaliers mécaniques et de trottoirs roulants du secteur. Toutes nos usines répondent aux normes internationales en matière de qualité et d'assemblage.

Le système TQM intégré est une garantie de gestion d'excellente qualité



*) En cas de réclamations concernant des composants endommagés ou manquants, l'équipe chargée de leur traitement vous aidera à analyser les cas introduits.

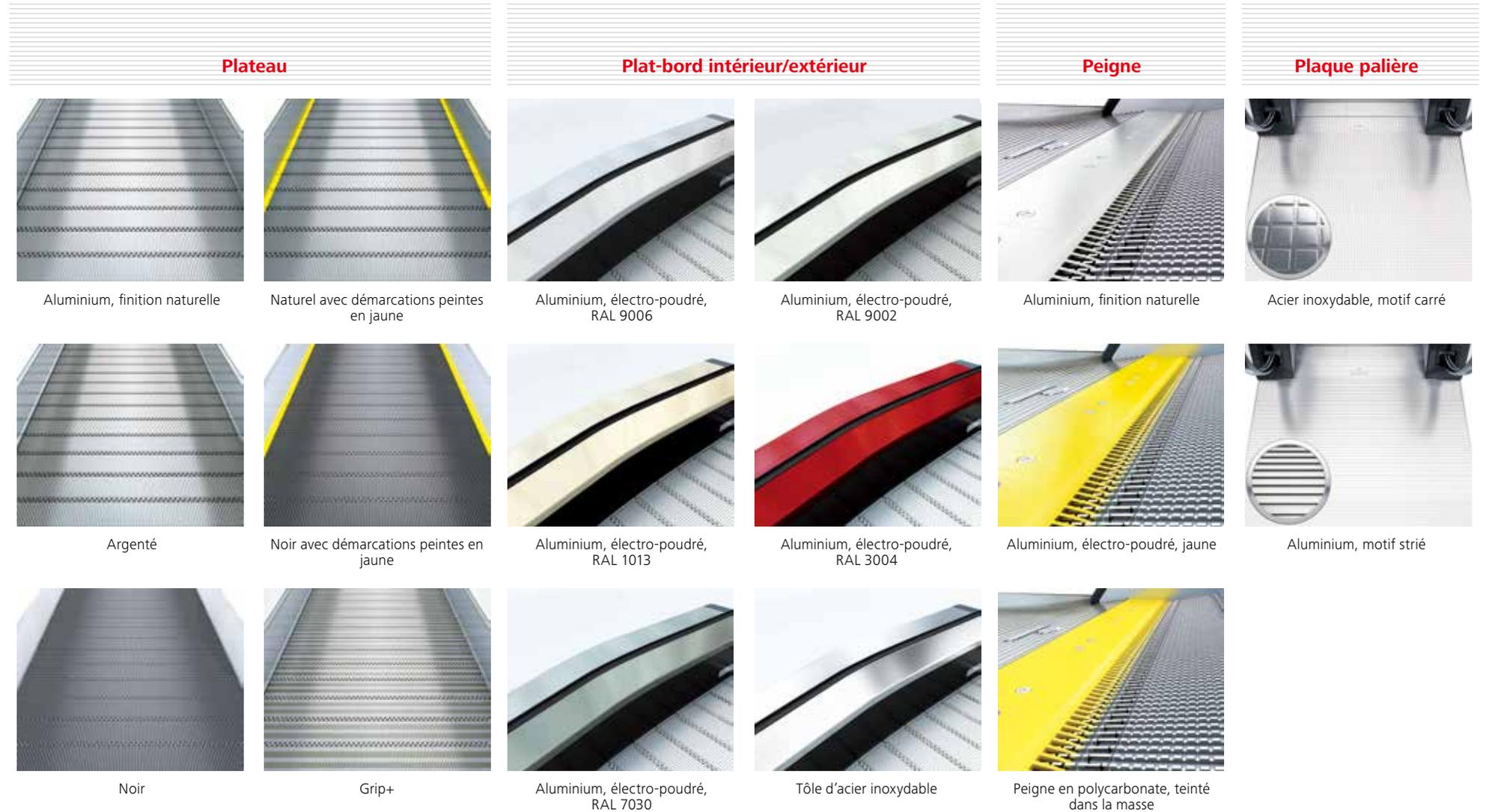
Service de maintenance axé sur le client

Outre sa procédure de maintenance stricte appliquée de manière standard, Schindler dispose également d'un service d'approvisionnement mondial en pièces de rechange. Si vous utilisez des pièces de rechange fabriquées par Schindler pour la maintenance de votre trottoir roulant, vous aurez la garantie qu'il restera en parfait état de marche.



Options de conception élégantes et adaptables

Le trottoir roulant incliné Schindler 9500AE vous offre non seulement un équipement de base intemporel, mais aussi des options uniques pour une décoration personnalisée. Ainsi, il s'adapte aisément aux zones commerciales de moindre envergure comme aux centres commerciaux haut de gamme.





Nos lignes décoratives offrent une infinité de possibilités. Cet aperçu de nos applications les plus courantes vous donnera une idée des différentes solutions et combinaisons envisageables. Vous souhaitez un concept plus créatif? Créez vous-même votre trottoir roulant, de A à Z.

Bardage de la charpente



Électro-poudré, RAL 9006

Éclairage LED



Éclairage de balustrade type E



Éclairage des peignes

Main courante



Noir



Vert

Plinthe



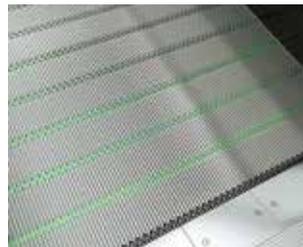
Tôle d'acier,
revêtement antifriction noir



Électro-poudré, RAL 9002



Éclairage des plinthes par spots



Éclairage de l'interstice entre les plateaux



Rouge



Orange



Acier inoxydable



Tôle d'acier inoxydable



Éclairage des plinthes avec une bande lumineuse



Éclairage de la face inférieure



Bleu

Remarque:

Les caractéristiques, options et couleurs sont sujettes à modification. Toutes les options illustrées dans cette brochure sont uniquement représentatives. Les modèles présentés peuvent varier du modèle original en termes de couleurs et de matériaux.





Systeme Grip+ de Schindler

La solution antidérapante par excellence

Le système Grip+ de Schindler est une solution intelligente, innovante et rentable destinée aux trottoirs roulants inclinés, avec ces plateaux partiellement enduits de carbure.

Des propriétés antidérapantes inégalées, même en cas de forte inclinaison

Gage de sa qualité exceptionnelle, la technologie de revêtement « Grip+ » de Schindler est certifiée R13 selon la norme DIN 51130, ce qui correspond à la classification la plus élevée (propriétés antidérapantes pour un angle d'inclinaison supérieur à 35°).

Une sécurité maximale grâce à une technologie brevetée

Le revêtement carbure fait partie intégrante du plateau, plutôt que d'être simplement appliqué après sa production. La surface accroche, tout en restant lisse.

Ainsi, les passagers ne risqueront pas de se blesser en glissant ni de coincer leurs chaussures dans les rainures.

Une meilleure durabilité, même en cas d'utilisation fréquente

Un test de contrainte a permis de dégager les deux faits suivants:

- Exposé à des conditions normales d'usure et de déchirure, le trottoir roulant conserve ses propriétés antidérapantes pendant environ dix ans.
- Même après avoir transporté six millions de passagers, le trottoir roulant répond toujours aux exigences de la norme R10.

Correspondance de la valeur antidérapante « R » selon la norme DIN 51130

Angle d'inclinaison acceptable, moyenne ajustée	Classification
De 6° à 10°	R9
De 10,1° à 19°	R10
De 19,1° à 27°	R11
De 27,1° à 35°	R12
Plus de 35°	R13



	Schindler Grip+	Autres marques
Type de surface	Surface lisse avec micro-adhérences	Surface rugueuse ou caoutchoutée
Technologies	Pulvérisation ultra rapide	- Revêtement aluminium moléculaire - Poudrage par arc électrique - Moulage sous pression / rainurage des plateaux - Vulcanisation à froid
Matériaux de revêtement	Carbure	- Aluminium - Alliage aluminium-silicium - Caoutchouc dans les rainures - Caoutchouc
Résistance fonctionnelle	10 ans	- 6 à 12 mois - Selon les fabricants: 3 à 6 ans
Résumé	Longue durée de vie, remplacement ultérieur rapide des plateaux avec courte durée d'immobilisation	- Courte durée de vie - Résistance assez faible au dérapage - Remplacement des plateaux coûteux et nécessitant beaucoup de temps - Coûts de maintenance plus importants

Domaines d'application recommandés pour Grip+

À l'intérieur	Le trottoir roulant se trouve à proximité d'une sortie et est exposé aux conditions extérieures.
	Le trottoir roulant se trouve dans la zone d'entrée ou de sortie d'un parking couvert et est exposé aux conditions extérieures.
	L'inclinaison du trottoir roulant est de 12° ou plus.
À l'extérieur (couvert ou sans abri)	Le trottoir roulant est, d'une manière générale, exposé aux conditions extérieures.



Trottoirs roulants inclinés Schindler 9500AE

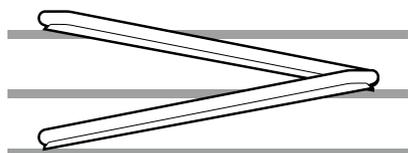
Données de planification

Largeur nominale des plateaux [mm]	Angle d'inclinaison [degrés]	Dénivellation max. H [m]	Vitesse [m/s]	Installation
800	10 11 12	9.3	0.5 0.65	À l'intérieur À l'extérieur, couvert À l'extérieur
1,000	10 11 12	7.5	0.5 0.65	À l'intérieur À l'extérieur, couvert À l'extérieur
1,100	10 11 12	7.5	0.5 0.65	À l'intérieur À l'extérieur, couvert À l'extérieur



Configuration interactive avec Schindler Draw

Pour une configuration spécifique du projet, nous recommandons Schindler Draw, l'outil de configuration interactif en ligne disponible sur www.schindler.com.



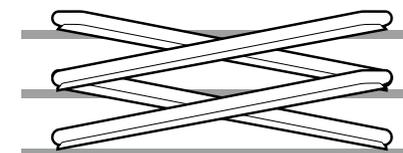
Disposition en continu
(transport dans un sens)



Disposition interrompue
(transport dans un sens)



Disposition interrompue en parallèle
(transport dans les deux sens)



Disposition en ciseaux, en continu
(transport dans les deux sens)

Comment choisir l'angle d'inclinaison d'un trottoir roulant?

La valeur d'inclinaison la plus fréquemment utilisée à l'échelle internationale est de 10°, 11° ou 12°. Les utilisateurs estiment qu'une inclinaison de 10° fournit le plus de confort. Une inclinaison de 12° sera quant à elle utilisée lorsque moins de place est disponible.



Qu'est-ce qui détermine la largeur d'un trottoir roulant?

La largeur de chaque chariot à bagages / de supermarché et de son contenu doit être inférieure d'au moins 400 mm à la largeur nominale des plateaux, de manière à permettre aux passagers de le dépasser sur le trottoir roulant.

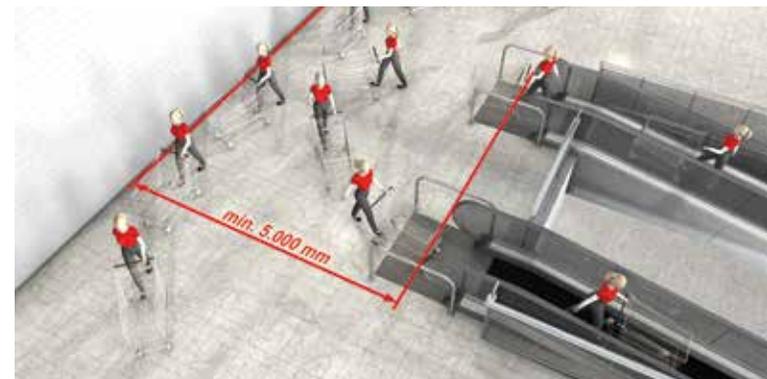


Pourquoi faut-il prévoir un espace plus important pour les trottoirs roulants?

Pour assurer une utilisation sûre des trottoirs roulants, il convient de laisser suffisamment de place à l'entrée et à l'arrivée (voir image ci-contre pour les dimensions minimales imposées par la norme EN 115-1).

Dans la mesure où les trottoirs roulants sont destinés à accueillir un trafic intense, de même que des chariots à bagages / de supermarché, l'espace libre à prévoir doit être de minimum 5 mètres de long.

Des barres de guidage, comme représentées ci-contre, doivent être installées dans la prolongation de l'espace libre. Si ce n'est pas possible, des réglementations spéciales doivent être appliquées conformément à la norme EN 115-4.



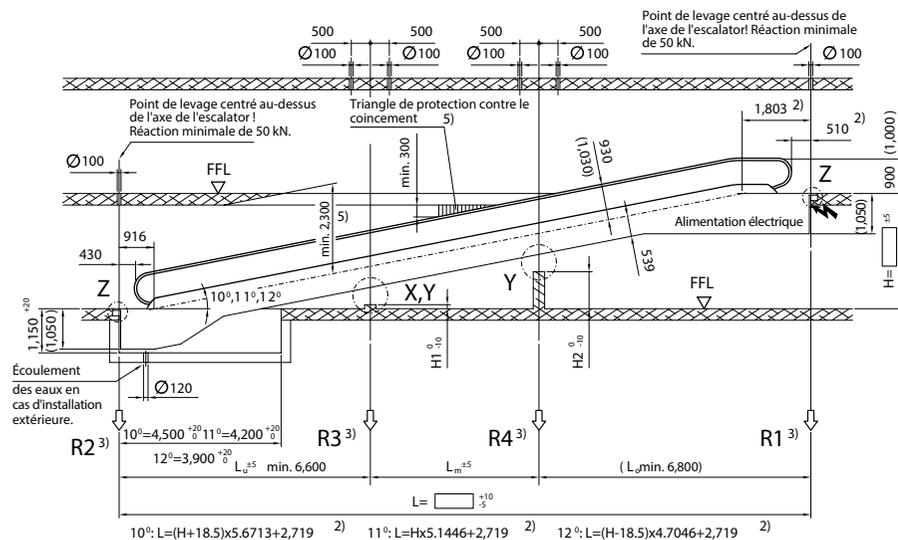
Schindler 9500 Advanced Edition

Type 10

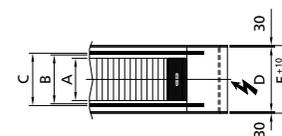
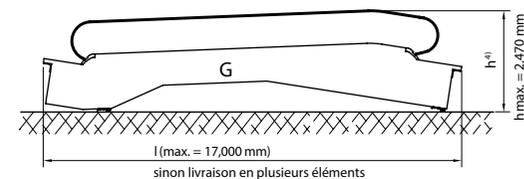
Dénivellation: max. 7,5 m pour une largeur de plateau de 1 000 mm
Balustrade: design E

Hauteur de la balustrade: 900 / 1.000 mm
Inclinaison: 10° / 11° / 12°

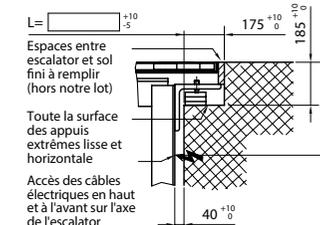
Largeur des plateaux: 800 / 1.000 / 1.100 mm
Parcours horizontal des plateaux: 400 mm



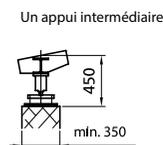
Cotes de transport



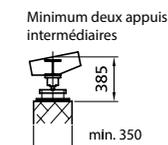
Détail Z



Détail X



Détail Y



Inclinaison degrés	Dénivellation H mm	Longueur L	Cotes de transport en une seule partie		Largeur de plateau A=800			Largeur de plateau A=1,000			Largeur de plateau A=1,100											
			h ⁴⁾	l	Poids (kN)			Charges d'appui (kN)			Poids (kN)			Charges d'appui (kN)								
					G	Gu	Go	R1	R2	R3	G	Gu	Go	R1	R2	R3	G	Gu	Go	R1	R2	R3
10°	3,000	19,838	2,460	20,420	86	39	47	40	34	92	92	42	50	44	39	108	95	44	52	46	42	116
	4,000	25,509	2,470	26,180	104	48	56	46	41	119	111	51	60	53	47	139	115	53	62	57	50	149
	5,000	31,180	2,470	31,940	130	61	69	56	50	148	143	67	76	70	61	168	150	70	80	77	67	178
12°	3,000	16,746	2,460	17,380	77	34	43	36	30	78	82	37	45	40	35	91	85	39	46	42	38	98
	4,000	21,450	2,470	22,190	93	42	51	42	36	100	99	45	54	47	41	117	102	47	56	50	44	126
	5,000	26,155	2,470	27,000	106	49	57	47	41	122	116	54	62	56	48	143	121	57	65	61	52	154

1) Calculé sur la base d'une déviation de L / 750
 Si L > L_{max}, un support intermédiaire peut être nécessaire. Veuillez consulter Schindler.
 Support intermédiaire (R3) à une distance de L / 2.
 2) En cas d'entraînement double, la charpente doit être rallongée de 417 mm
 3) Charges d'appui pour deux supports intermédiaires, sur demande.

4) Dimensions pour une hauteur de balustrade de 1.000.
 5) Espaces libres, hauteur libre, espace de sécurité, déflecteurs de plafond, dispositifs anti-coincement et barrières de protection, conformément aux réglementations nationales (disponibles en option auprès de Schindler).

Largeur de plateau	800	1,000	1,100	
				1 INT
A: Largeur de plateau	800	1,000	1,100	
B: Distance entre les mains courantes	958	1,158	1,258	2 INT
C: Entraxe des mains courantes	1,038	1,238	1,338	
D: Largeur du trottoir roulant	1,340	1,540	1,640	
E: Largeur de la fosse	1,400	1,600	1,700	
L _{max} ¹⁾ : Longueur de portée limitée	16,300	15,000	14,300	
H _{max} : Dénivellation max.	9,300	7,500	7,500	

Toutes les cotes en mm.
 Observer les prescriptions nationales en vigueur!
 Sous réserve de modifications.
 INT = support(s) intermédiaire(s)

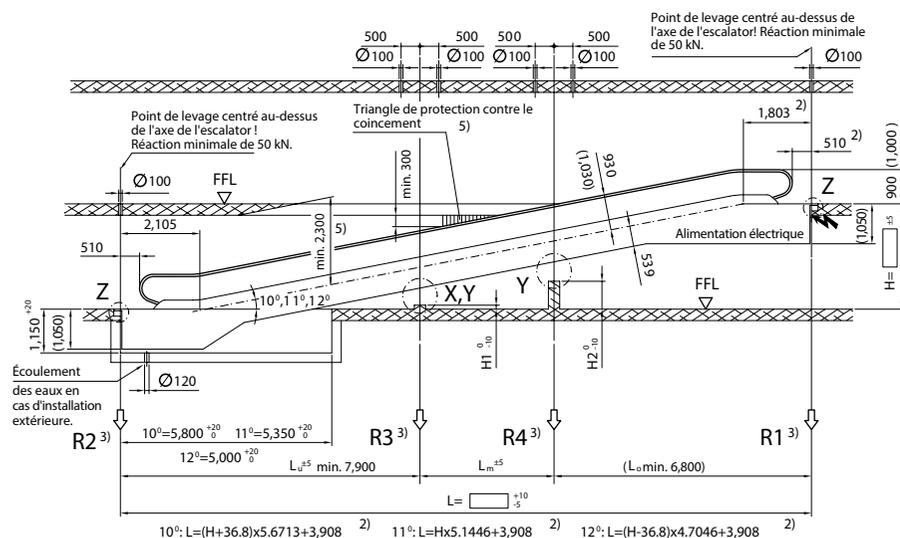
Schindler 9500 Advanced Edition

Type 15

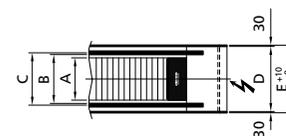
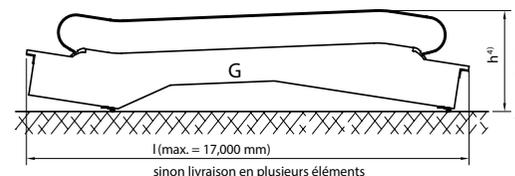
Dénivellation: max. 7,5 m pour une largeur de plateau de 1.000 mm
Balustrade: design E

Hauteur de la balustrade: 900 / 1.000 mm
Inclinaison: 10° / 11° / 12°

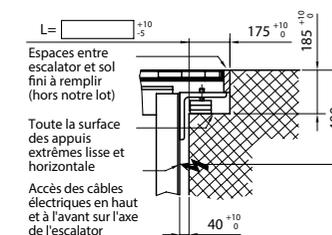
Largeur des plateaux: 800 / 1.000 / 1.100 mm
Parcours horizontal des plateaux: 400 mm



Cotes de transport

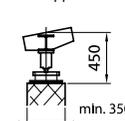


Détail Z



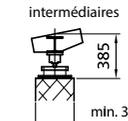
Détail X

Un appui intermédiaire



Détail Y

Minimum deux appuis intermédiaires



Inclinaison degrés	Dénivellation H mm	Longueur L	Cotes de transport en une seule partie		Largeur de plateau A=800						Largeur de plateau A=1,000						Largeur de plateau A=1,100					
			h ⁴⁾	l	Poids (kN)			Charges d'appui (kN)			Poids (kN)			Charges d'appui (kN)			Poids (kN)			Charges d'appui (kN)		
					G	Gu	Go	R1	R2	R3	G	Gu	Go	R1	R2	R3	G	Gu	Go	R1	R2	R3
10°	3,000	21,131	2,460	21,700	92	41	51	41	36	100	99	45	54	47	41	117	103	47	56	50	44	126
	4,000	26,802	2,470	27,460	110	50	60	48	43	126	117	54	63	55	49	147	121	56	65	59	52	158
	5,000	32,473	2,480	33,210	137	64	73	58	53	156	150	70	80	72	64	177	157	73	84	79	70	188
12°	3,000	17,849	2,460	18,460	82	36	46	38	32	84	88	39	49	42	37	98	91	41	51	44	40	105
	4,000	22,553	2,470	23,270	97	44	53	43	37	107	104	47	57	49	43	125	108	49	59	52	46	134
	5,000	27,258	2,470	28,080	112	51	61	49	43	129	122	56	66	58	50	150	127	59	69	63	54	161

1) Calculé sur la base d'une déviation de L / 750
 Si $L > L_{max}$, un support intermédiaire peut être nécessaire. Veuillez consulter Schindler.
 Support intermédiaire (R3) à une distance de $L / 2$.
 2) En cas d'entraînement double, la charpente doit être rallongée de 417 mm
 3) Charges d'appui pour deux supports intermédiaires, sur demande.

4) Dimensions pour une hauteur de balustrade de 1.000.
 5) Espaces libres, hauteur libre, espace de sécurité, déflecteurs de plafond, dispositifs anti-coincement et barrières de protection, conformément aux réglementations nationales (disponibles en option auprès de Schindler).

Largeur de plateau	800	1,000	1,100	
				10°: $H1 = Lu \times 0,1763 - 1389$
				11°: $H1 = Lu \times 0,1944 - 1408$
A: Largeur de plateau	800	1,000	1,100	12°: $H1 = Lu \times 0,2126 - 1427$
B: Distance entre les mains courantes	958	1,158	1,258	10°: $H1 = Lu \times 0,1763 - 1324$
C: Entraxe des mains courantes	1,038	1,238	1,338	11°: $H1 = Lu \times 0,1944 - 1343$
D: Largeur du trottoir roulant	1,340	1,540	1,640	12°: $H1 = Lu \times 0,2126 - 1362$
E: Largeur de la fosse	1,400	1,600	1,700	10°: $H2 = H1 + Lm \times 0,1763$
$L_{max}^{1)}$: Longueur de portée limitée	16,300	15,000	14,300	11°: $H2 = H1 + Lm \times 0,1944$
H_{max} : Dénivellation max.	9,300	7,500	7,500	12°: $H2 = H1 + Lm \times 0,2126$

Toutes les cotes en mm.
 Observer les prescriptions nationales en vigueur!
 Sous réserve de modifications.
 INT = support(s) intermédiaire(s)





Où pouvez-vous visiter nos installations?

Liège, Belgique	TGV	10 unités
Liège, Belgique	Mediacité	2 unités
Bruxelles (Sint Agatha Berchem), Namur (Jambes); Belgique	Carrefour	2, 2 unités
Bruxelles, Verviers; Belgique	ALDI	2, 2 unités
Bruxelles (Anderlecht), Bruxelles (Ukkel), Mons (Nimy); Belgique Sanem, Luxembourg (Grand duché)	Colruyt	2, 2, 2 unités 2 unités
Bertrange, Luxembourg (Grand duché)	Cora	3 unités

...et beaucoup d'autres à visiter librement.



Pour en savoir plus
sur nos références de
projet, consultez notre
site www.schindler.be
www.schindler.lu

Des sous-sols aux hauteurs...

Soutenir la mobilité urbaine.

La mobilité est un besoin essentiel dans le monde où nous vivons et travaillons. Schindler s'inscrit en faveur d'une mobilité urbaine et est réputée pour la qualité et la sécurité de ses installations. Chaque jour, un milliard de personnes dans le monde entier font confiance aux produits et services Schindler.

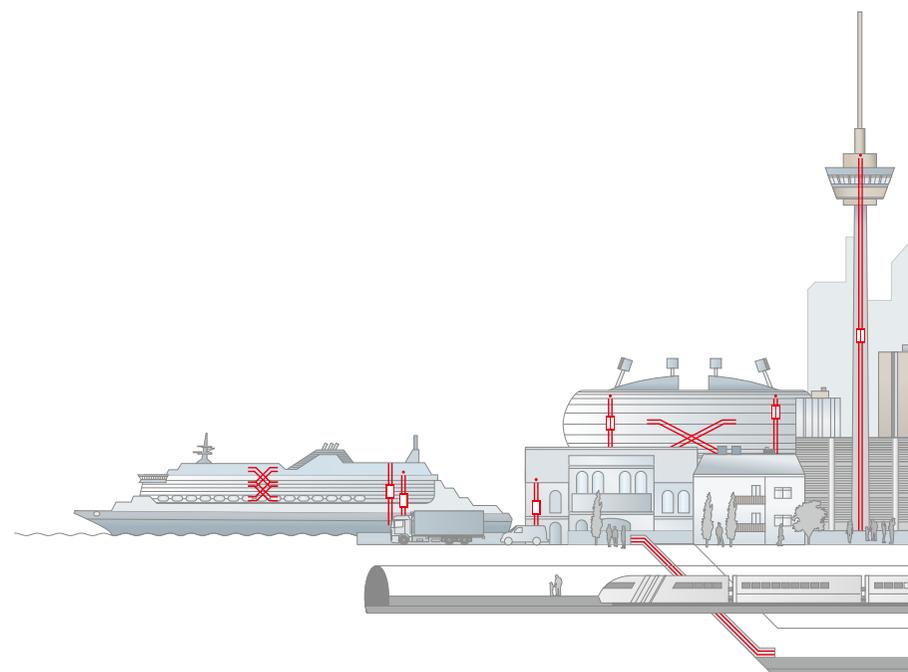
Schindler soutient la mobilité urbaine grâce à ses ascenseurs, escaliers mécaniques, trottoirs roulants et services conçus pour être performants et durables. Schindler participe à la conception de bâtiments, depuis l'état de projet et de construction jusqu'à l'usage au quotidien, garantissant ainsi la valeur de leur cycle de vie.

Une planification ingénieuse

Pour choisir la bonne solution de mobilité, il convient d'analyser les besoins de chaque bâtiment et de calculer le trafic potentiel. L'essence même de notre métier consiste à garantir une mobilité efficace et un transport agréable aux passagers. Notre savoir-faire éprouvé aux quatre coins du monde est mis au service de chaque projet.

Schindler propose les services suivants:

- Consultants / experts en planification trafic et produits
- Analyse du trafic et simulations
- Bureaux d'études spécialisés pour vos configurations personnalisées
- Directives et outils de planification pour accélérer la préparation des gaines, la disposition au sein du bâtiment ainsi que la sélection/configuration du produit.

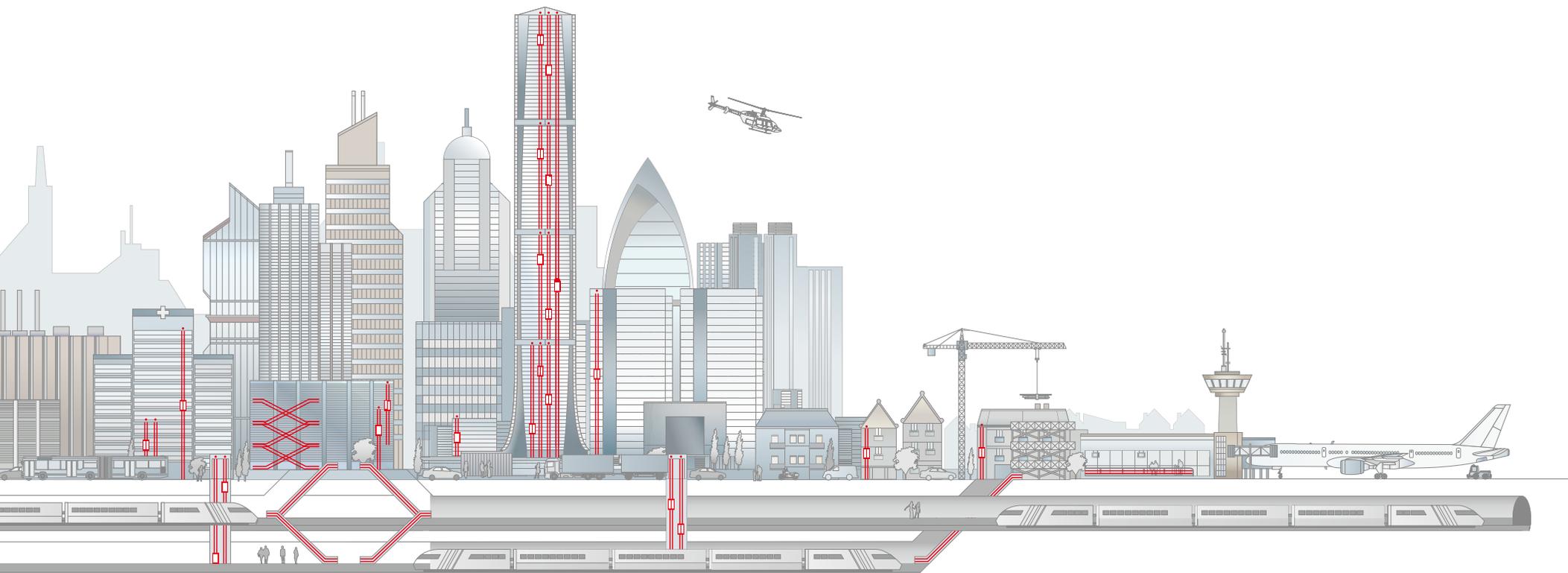


Une réponse à tous les besoins

Grâce à sa large gamme d'ascenseurs, d'escaliers mécaniques et de trottoirs roulants, Schindler fournit des solutions de mobilité pour tous types de bâtiments. Les clients de Schindler peuvent compter sur des technologies durables, une excellente gestion des projets et des méthodes de montage éprouvées. Schindler fournit toujours une solution sur mesure.

Technologies adaptées à tous types de bâtiments et besoins de mobilité:

- Bâtiments résidentiels et bureaux
- Centres commerciaux et commerces de détail
- Hôpitaux et bâtiments publics
- Environnements à trafic dense
- Immeubles de grande hauteur
- Paquebots de croisière



Un fonctionnement performant

La maintenance professionnelle et la modernisation de nos produits garantissent leur bon fonctionnement, sans heurts, ainsi qu'une très grande disponibilité.

Par ailleurs, leurs performances environnementales et opérationnelles renforcent encore la valeur ajoutée de l'investissement. Une fiabilité et une durabilité constantes, 24 h/24.

Services de maintenance, de réparation et de modernisation:

- Réseau de filiales et de centres de services présents dans le monde entier
- Techniciens et installateurs qualifiés et certifiés
- Solutions pour tous types de bâtiments et de besoins
- Disponibilité et livraison rapide des pièces de rechange
- Réponse rapide des centres d'appel
- Outils de diagnostic à distance (e-monitoring)
- Solutions de remplacement et de modernisation graduelle

Une amélioration continue

Schindler conçoit en permanence de nouveaux produits et fonctions afin de définir de nouveaux repères et d'accroître son efficacité. Nous avons posé les jalons technologiques qui contribuent à offrir une mobilité à la société urbaine: la flexibilité, la sécurité et le respect de l'environnement. Le progrès va de pair avec l'innovation!

Évolutions de pointe:

- Technologie PORT – système de gestion des flux de trafic, de communication et de contrôle des accès au sein du bâtiment qui calcule l'itinéraire le plus rapide dans le bâtiment
- Technologie propre d'entraînement régénératif PF1 mise au point par Schindler
- Conceptions visant à optimiser l'espace et le poids
- Concepts de modernisation flexibles, allant du remplacement complet à une mise à jour partielle
- Options de mode économie pour les ascenseurs, les trottoirs roulants et les escaliers mécaniques

Agir aujourd'hui pour votre mobilité de demain.

Cette publication est créée à des fins informatives générales uniquement. Nous nous réservons le droit de modifier le design et les spécifications des produits. Les déclarations contenues dans cette publication ne sauraient être considérées comme une garantie ou une condition, explicite ou implicite, concernant quelque produit ou son adéquation à un usage donné, sa qualité marchande ou sa qualité. Toute interprétation du présent contenu comme une condition générale concernant quelque contrat d'achat des produits ou des services décrits dans les présentes est exclue. Le rendu des couleurs imprimées peut être légèrement différent de la réalité.

