

Contrôle qualité ascenseur



Equipement no. 11247057
 Nom du projet Siège
 Date 8/9/2020

Ligne de produits Low Rise (VKN <= 2m/s)
 Type de porte AUTOMATIC

Schindler

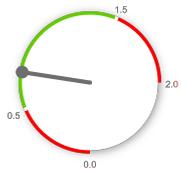
Remarques



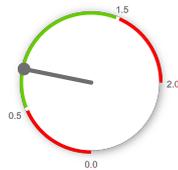
Accélération / Décélération

Accélération [m/s²]

Décélération [m/s²]



A: 0.73m/s²
 B: 0.73m/s²



A: 0.75m/s²
 B: 0.75m/s²

Différences d'Acc. / Déc.

La performance des démarrages et des arrêts doit être identique afin de garantir un confort de course optimal. Si des différences apparaissent, les mesures d'optimisation possibles sont :

- Ajustement des paramètres de la manœuvre
- Remplacer l'entraînement ou le dispositif d'entraînement
- Remplacer le convertisseur

Valeur du jerk hors limites

Le réglage souple des forces est un paramètre important influençant le confort de la course. Pour certaines utilisations (comme les hôpitaux), une valeur du jerk basse est essentielle à la sécurité des passagers. Si la valeur du jerk est très basse ou très haute, les mesures d'optimisation possibles sont :

- Ajustement des paramètres de la manœuvre
- Remplacer le système de traction
- Remplacer le dispositif d'entraînement
- Remplacer le convertisseur

Remarques

Valeur du jerk [m/s³]

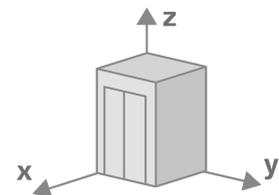
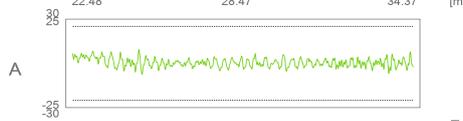
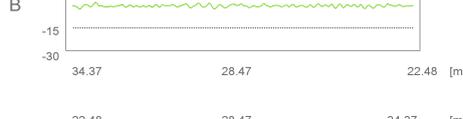
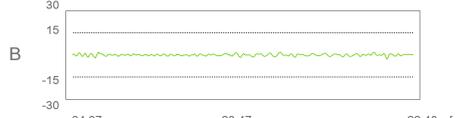
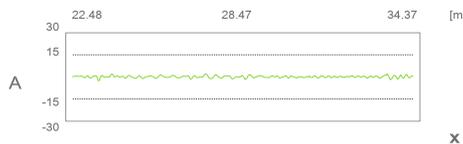


Course constante

Bruit [L_p dB_A]*

Vitesse nominale [m/s]

Vibration [mg], hauteur du trajet [m]



Vibrations

Les vibrations sur les différents axes peuvent avoir des causes fondamentales diverses. Des valeurs de vibrations trop élevées dans l'une ou l'autre direction sont une source d'appréhension pour les passagers. En cas de valeurs de vibration élevées, les mesures d'optimisation possibles sont :

Axes X et Y :

- Améliorer l'alignement des rails de guidage
- Retravailler les joints du rail de guidage
- Remplacer les coulisseaux

Axe Z :

- Ajuster le système de régulation d'entraînement
- Ajuster les paramètres du convertisseur de fréquence
- Améliorer l'alignement des rails de guidage

Bruit

Une acoustique agréable et de faibles niveaux de bruit à l'intérieur de la cabine améliorent la perception globale de qualité. Un niveau sonore élevé peut être inconfortable et des bruits spécifiques comme le frottement ou le sifflement sont connus pour être dérangeants. Si des bruits forts surviennent, les mesures d'optimisation possibles sont :

- Remplacer le dispositif d'entraînement
- Aligner les jonctions de guidage
- Remplacer les coulisseaux
- Vérifier s'il y a des marques de frottement

Vitesse nominale

Une vitesse nominale adaptée à l'utilisation garantit un débit maximal en termes de capacité de passager. Si la vitesse est très basse ou si des différences de vitesse de course sont notées entre les directions de montée et de descente, les mesures d'optimisation possibles sont :

- VKN <= 0,6 m/s : remplacer l'entraînement, le convertisseur et la manœuvre

* Veuillez noter que les niveaux de bruit mesurés peuvent être inexacts, notamment si les passagers présents dans la cabine durant la course utilisée pour le test de mesure ne sont pas silencieux ou si des bruits extérieurs sont relevés aux niveaux

Remarques

Contrôle qualité ascenseur

Equipement no. 11247057
Nom du projet Siège
Date 8/9/2020

Ligne de produits Low Rise (VKN <= 2m/s)
Type de porte AUTOMATIC

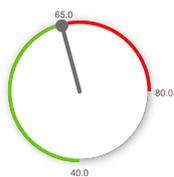


Schindler



Mouvement de porte

Bruit [L_p dB $_A$]*



A: 64.45 dBa
B: 64.45 dBa

Bruit et vibrations

Un niveau sonore élevé et des bruits spécifiques, comme le frottement ou le sifflement lors des mouvements de porte, sont dus au désalignement mécanique et à l'usage des pièces. Ces causes fondamentales provoquent aussi des vibrations. Veuillez noter que le bruit au palier peut influencer les résultats obtenus. En cas de valeurs de bruit et de vibration élevées, les mesures d'optimisation possibles sont :

- Améliorer le guidage à rollers
- Nettoyer le système de porte
- Remplacer le dispositif d'entraînement de porte

Remarques

Vibration [mg]



Ouverture de porte [s]



Fermeture de porte [s]



Temps d'ouverture et de fermeture

L'ouverture et la fermeture lentes des portes peuvent fortement augmenter le temps de trajet total de l'ascenseur. Cependant, la fermeture trop rapide des portes entraîne une perception désagréable. Ceci peut en outre causer un risque de blessure lors de l'entrée et de la sortie de l'ascenseur. Les mesures d'optimisation possibles sont :

- Ajustement des paramètres de la manœuvre
- Remplacer l'entraînement de porte ou le système de régulation

* Veuillez noter que les niveaux de bruit mesurés peuvent être inexacts, notamment si les passagers présents dans la cabine durant la course utilisée pour le test de mesure ne sont pas silencieux ou si des bruits extérieurs sont relevés aux niveaux des paliers.



Temps de course

Segments trajet A [s]



A: Fermeture de porte
B: Attente avant la course
C: Accélération
D: Décélération
E: Attente avant ouverture
F: Ouverture de porte

Remarques

Optimisation

En fonction du segment de la course à l'origine de la lenteur, différents points d'optimisation du débit de passagers peuvent être évalués comme suit :

- Réduire l'attente avant la course sur la manœuvre
- Ajuster les paramètres du convertisseur
- Réduire le temps de maintien d'ouverture des portes



Remarques

Avis de non-responsabilité

Ce rapport est basé sur une méthode d'analyse technique simplifiée. Il est fourni à titre d'information générale uniquement. Ce rapport ne peut se substituer à une évaluation technique professionnelle ou aux services de maintenance. Schindler n'assume aucune responsabilité pour ce rapport. Le client a consenti au fait que la méthode d'analyse technique simplifiée contient des informations conservées et traitées par Schindler, telles que des données techniques, du contenu audio/voix, des images fixes, des données vidéo ou de localisation.

Aucune déclaration contenue dans ce rapport ne pourra être interprétée comme constituant une garantie ou condition, explicite ou implicite, concernant tout service ou produit, ses spécifications, son adéquation pour toute utilisation, sa valeur marchande, sa qualité ou être interprétée comme une modalité ou condition de tout contrat de service ou d'achat pour le produit ou les services contenus dans ce rapport.