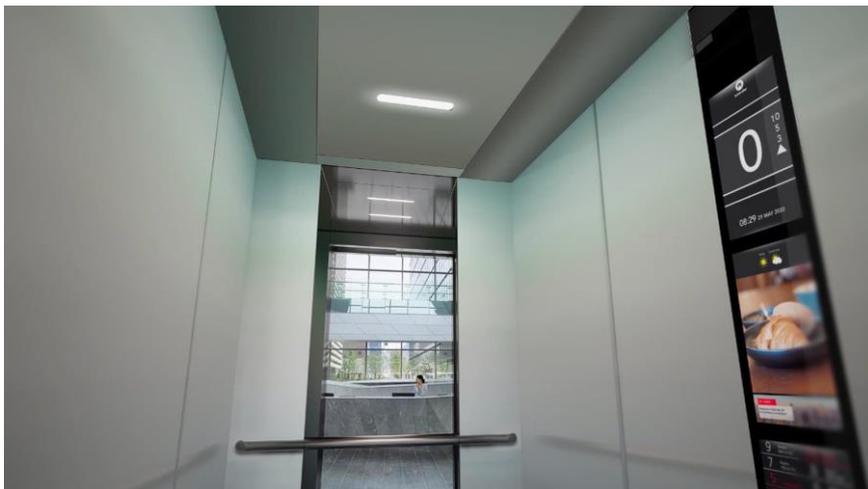




5g, digitalisation, disparition des câbles...: à quoi va ressembler l'ascenseur du futur?

Olivier Chicheportiche | Le 14/03/2021 à 8:58



Cabine d'ascenseur Schindler - Schindler

Les fabricants d'ascenseurs innovent pour améliorer le confort dans les cabines et surtout envisager de nouveaux systèmes de traction. Entretien exclusif avec Philippe Boué, directeur général de Schindler France.

Quel est le moyen de transport le plus utilisé en France? Ce n'est ni le train, ni la voiture mais bien les ascenseurs qui génèrent pas moins de 100 millions de "trajets" quotidiens en France (et plus d'un milliard dans le monde).

Et on a souvent l'impression que ces dispositifs évoluent peu, excepté dans la vitesse d'élévation ou encore les affichages en cabine. Pourtant, le secteur innove et pas qu'un peu.

La pandémie a notamment forcé les grands fabricants à développer et déployer très rapidement des innovations technologiques pour assainir régulièrement les cabines (ou encore les mains courantes des escaliers mécaniques) afin d'empêcher la présence du virus et donc la contamination des utilisateurs.

En dehors de cette crise, le secteur étudie plusieurs pistes qui visent à améliorer le confort dans les cabines et envisager de nouveaux systèmes de traction, le point faible des ascenseurs.

Des box connectées pour diffuser des services et contenus

Dans la cabine, c'est la digitalisation qui est à l'honneur, comme nous l'explique Philippe Boué.

[\[...\] Lire la suite](#)