

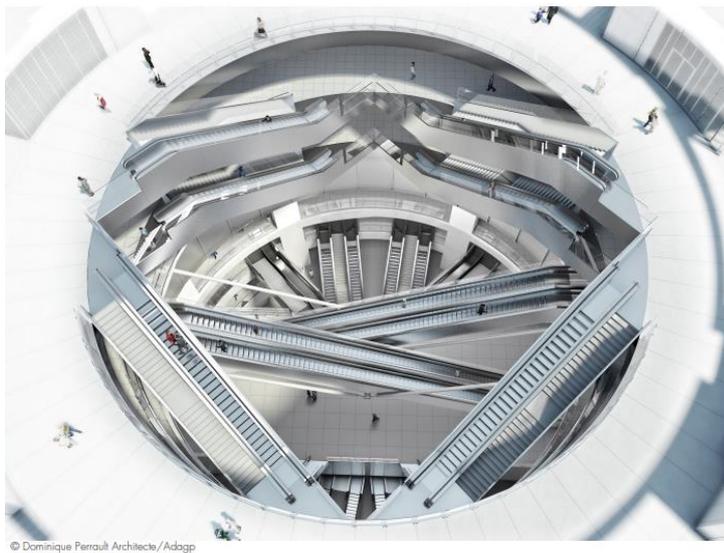
**Communiqué de presse**

Date 11 mai 2022

## **Grand Paris Express : Schindler pose les premiers escaliers mécaniques dans la future gare Villejuif Institut Gustave-Roussy**

*Schindler, leader de la mobilité verticale, assurera le transport des voyageurs sur 8 gares du tronçon sud de la future ligne 15 qui reliera 22 communes dans quatre départements franciliens.*

Schindler, l'un des leaders ascensoristes depuis plus de 150 ans, annonce ce jour la pose d'un premier escalier mécanique dans la future gare emblématique Villejuif Institut Gustave-Roussy (IGR) de la ligne 15 Sud du Grand Paris Express. La gare sera desservie par la ligne 14 (mise en service en 2024) et la ligne 15 (mise en service fin 2025) et prévoit d'accueillir quotidiennement 100 000 voyageurs.



### **A chaque gare son design, approche artistique et culturelle**

La Société du Grand Paris (SGP) a voulu insuffler un vent artistique différent à chaque gare (68) pour lui créer une identité singulière. Ainsi des tandems architecte/artistes contemporains ont été formés pour habiller les futures gares du métro. Chaque œuvre vient s'intégrer à l'architecture de chaque gare.

Quant à la future gare Villejuif IGR, l'architecture a été imaginée par Dominique Perrault en forme de cylindre de 70 mètres de diamètre, et a été pensée comme un connecteur du monde du dessous au monde du dessus, et vice-versa. Un espace de 30 mètres évidé à l'intérieur du cylindre, entouré de galeries en balcons, accueillera début 2023 4 grands escaliers monumentaux signés Schindler. Par leur design, construction et longueur, ces derniers épouseront parfaitement les profondeurs de la gare.

Pour dialoguer avec le travail de Dominique, l'artiste chilien Ivàn Navarro intégrera une œuvre en illusion d'optique (un jeu de lumières et de miroirs).



## **Les escaliers Schindler : la mobilité axée sur la sécurité et le respect de l'environnement**

181 escaliers mécaniques signés Schindler permettront le transport vertical des usagers dans 8 gares du tronçon sud de la ligne 15.

Concernant la gare IGR, les équipes Schindler ont travaillé, dès la phase d'appel d'offre, à la définition des charges et des reprises d'efforts sur les appareils monumentaux. Après que la Société Grand Paris (SGP) a demandé un ajout de divers éléments qui augmentent la charge sur les escaliers mécaniques (habillages latéraux, antichute en verre, sonorisations et éclairages), un calcul structural complexe de ces derniers était nécessaire. Schindler a fourni les notes de calcul nécessaires bien en amont du marché, afin que les travaux de génie civil puissent débuter sereinement.

Tout au long du projet, la sécurité et le respect de l'environnement ont été les maîtres mots.

**Sécurité :** Pour permettre à la Société du Grand Paris d'assurer la sécurité de son réseau, les escaliers mécaniques sont conçus pour garder leur stabilité dans une gare en cas d'incendie. Les analyses de tenue au feu des structures ont permis à la SGP de mieux appréhender ces besoins en protection de charpente contre le feu, tout en conservant l'esthétique des escaliers mécanique voulue par le designer.

Les études d'évacuation ont aussi permis de proposer un fonctionnement de redémarrage automatique des escaliers mécaniques dans le sens de la sortie, incluant les préconisations relatives à l'entretien et la maintenance de ces équipements.

Enfin, Schindler est précurseur depuis 2014 dans la mise en place de plaques podotactiles aux abords des escaliers mécaniques. Ce dispositif a été très apprécié et explicitement demandé par le designer de ce grand projet pour la sécurité des usagers.

**L'environnement :** Soucieux de proposer des produits de qualité tout en veillant à la préservation de l'environnement, tous les escaliers mécaniques que Schindler va installer sur le projet du Grand Paris Express sont totalement recyclables et/ou valorisables et de nombreux composants sont fabriqués à partir de produits recyclés, tels que l'aluminium ou l'acier.

Tous les escaliers mécaniques que Schindler va installer sur le projet du Grand Paris Express sont issus de leur usine de production moderne, implantée à Dunajska Streda en Slovaquie, avec un approvisionnement de composants européens à plus de 75%.

Cette proximité, au sein de l'Union Européenne, assure un maintien de l'emploi et de la production au sein de l'Europe, une grande flexibilité dans le circuit de livraison sur site et un bilan carbone très favorable.



**A propos de Schindler :**

Fondé en Suisse il y'a 150 ans, le Groupe Schindler constitue aujourd'hui l'un des principaux fournisseurs mondiaux d'ascenseurs, d'escaliers mécaniques, de trottoirs roulants et de produits au service de la mobilité urbaine de demain. Les solutions de mobilité Schindler transportent plus de 1 milliard de personnes chaque jour dans le monde. Présent dans plus de 100 pays, le Groupe Schindler compte 60 000 collaborateurs qui construisent le succès de l'entreprise et qui interviennent aux niveaux de la production, du montage, de l'entretien et de la modernisation. Le Groupe affiche un chiffre d'affaires de plus de 10 milliards d'euros.

**Contact presse :**

Agence Yucatan

Nevena Jovic

[njovic@yucatan.fr](mailto:njovic@yucatan.fr)

01 53 63 27 27